

PRESS'Environnement

N°215 星期二 2017 年 2 月 28 日

Agathe MENARD, Jean-Baptiste DOAZAN, Chancia PLAINE

www.juristes-environnement.com

头条 —— 跨国公司环境监察的法律规定

2 月 21 日法国国民议会 94 票通过了一项法律，该法律条文有关母公司监察手续和企业捐赠。社会党主席 Dominique Potier 也是发起此项法律的报告人，他对四年来的推动努力表示庆贺。从今往后法国公司需要预备一项警惕性声明报告，声明主题及其关联机构须避免对环境和人权造成损害。如果没有这份声明报告，将会收到 1000 万欧元罚款。法国参议院在二月初反对此项法律，他们将提请宪法委员会质疑这项法律内容是否有用。具体进展将在三月底知晓。

判例 —— 温室气体配额： 二氧化碳减排的确认方法

在—项德国的初步质询中，欧盟法院 CJUE 经过审议 2017 年 1 月 19 日的温室气体排放的判决，对 2012 年 6 月 21 日的盟法规 n°601/2012 第 49 条第 1 节第二行和附录五声明无效。由此，CJUE 特别明确了在温室气体配额申报手续中，没有排放到大气环境的二氧化碳不应该计入。在此情况下，根据轻质碳酸钙生成原理（CCP），动力设备的二氧化碳排放转换到另一台设备上而未排向大气，因此排放的二氧化碳不能计入第一台设备的排放量。欧盟法院判定议会应该采用 n°601/2012 法规来修改 2003 年的温室气体指令的排放规定，将此类二氧化碳排放排除在外。

污染 —— 马德里环境围剿

2 月 13 日至 19 日，270 万马德里 16 岁以上市民受市政府邀请，就清洁能源改革、清洁出行、公共骑行等话题发表意见。这项措施虽然不足以有效，但有助于推动改革措施，加快进程。长期以来城市崇尚汽车出行，此举将对这样的情形进行改革改善。大城市得益于大型基础建设，包括建设环线无路灯路段、快速路和隧道。向当地居民提出这些倡议后，市政当局听取了多方意见，期望民众的远途出行方式有所改变。该城市已经实行了新的停车收费措施，以便降低汽车污染，提高高端大排量汽车的税费，同时政府将推出一项计划，改善空气质量，藉以大大限制机动车交通出行。

废弃物 —— 警惕海洋小颗粒塑料污染



联合国环境署在 2 月 13 日启动—项活动，以期根除全球塑料污染物的问题，特别是化妆品中小颗粒塑料物质和不可回收塑料的过度使用问题。法国早已经预估到这些问题，制定法规，限制包括能源传导、生物多样性，限制不可循环使用的塑料袋，棉签用塑料棒等。

然而这次措施是否真的广泛有效呢？—项国际联盟的自然环境预警报告指出，每年 15%到 31%的塑料废弃物包含不可见的塑料小颗粒，包括轮胎和合成纺织品；北美—些发达国家和欧洲地区目标将提高塑料废弃物的处理效率。这些国家所提出的目标意味着塑料制品制造商需要创新技术，改善其产品对环境造成的污染，或者减少使用塑料成分

EOLIEN - Hericourt 与 Ecoivres 地区一项风电项目取消

国家咨询委员会最近确定了里尔行政法院于 2014 年 2 月一项裁决，裁决评估了一项密集型风电站的多个风电机组带来了视觉污染。国家咨询委员会赞成该报告的反对结论，最高有 150 米的风电机组叶片在视觉上会影响周边环境。

进关周边有植被生长，在 102 号郡道上远远可以看见城堡和涡轮风电叶片。国家咨询委员会依据项目在环境指标和当地景观影响两方面的问题拒绝批准。

生物多样性——法兰西大区成立区域性生物多样性事务所

大区咨询委员会评议即将在 3 月 9 日至 10 日决定推行 2017-2021 绿色计划，巴黎大区宣布将参照 2017 年 1 月成立的法兰西生物多样性事务所的形式成立巴黎大区区域性生物多样性事务所。这家地区事务所旨在发展巴黎大区的绿植面积，提高蔬菜基地的价值。也就是说，将扶持郊区和高速公路附近的蔬菜行业机构。五百万欧元的预算已经拨给大区内的几个城镇，用于发展绿植项目。



个人生产清洁能源在法国早已不是新鲜事，但是如果个人消费他自己生产的清洁能源，在法国还不常见。时至今日，出售新能源是一项趋势，在法律层面和技术方面来说，个人产电连接公共电网以及电力收购定价都存在障碍。或者说，在太阳能光电造价和电价之间，还需要有很长一段路，才能走到合适的定价目标地。2016 年 7 月 27 日编号 2016-1019 法令和 2016 年 8 月 3 日的编号 2016-1059 法令出台后，明确了公共电力自消费的定义，规定电力自消费必须有管理维护，预估了接入公共电网的使用定价，将会起草一项有关自生产电力使用的法令，批准预备措施，这些已被参议院于 2 月 15 日采纳，被国民议会通过。规定的文本内容将尽快发布，电力自消费将是令人向往的一项选择。

可持续性消费 - 德国：从环境部长菜单中剔除的肉类鱼类食品

肉类与鱼类产品对环境的影响是显著的。对于前者，根据联合国粮食及农业组织的数据，畜养在温室气体排放中的比重为 14,5% (仅牛类就占了 9,3%)。对于后者，过度捕捞威胁着野生动物种群，而水产养殖，除了由于大量使用抗菌素、抗真菌剂及农药并将其排放进水中产生的污染危险，还使“饵料鱼”的储量被过度开发 (凤尾鱼，沙丁鱼，蓝鳕鱼.....)，即以其天敌为代价，使海洋系统的一部分受到危害。如此，为了以身作则，德国环境部长 Barbara Hendricks 近日决定肉类和鱼类将不再出现在政府部门的正式午餐中，而优先提供当地应季的有机蔬菜。如果说这一使环境部长倾心的标志性举措并没有在行政部门内部形成统一意见，且对气候变暖的直接影响的有限，它还是引起了公民们对饮食习惯的环境后果的注意。

能源 - 电动自行车的奖励政策



二月十八日星期六，法国决议直至 2018 年一月三十一日，对电动自行车的购买提供 200 欧元补助。这一补助涉及“购买不使用铅酸蓄电池的助力自行车，以及购买或租用二轮或三轮机动车，或不使用铅酸蓄电池的发动机最大功率在 3kw 以下的四轮电动自行车”。如此，该措施同样适用于电动滑板车、悬浮滑板及其他电动平衡车，只要不使用铅酸蓄电池。这一补助“向所有能证明自己在法国有住所的成年人，所有能证明自己在法国有机构设置的法人，以及所有国家行政部门发放。”这一规定的执行方式还未完全确定，并且仍有一些灰色地带存在。例如，为了得到补贴，购买者必须向国家支付与服务局出具发票。另外要指出的是，自然人“只能享受一次补贴的权利”。但是对于整个家庭如何制备还没有详细规定。