

## 本期头条 – 欧洲-地中海伙伴关系聚焦可持续水资源管理

2016年10月18日, 欧委会首次提出了《地中海地区研究和合作》的计划。此举旨在进一步深化《可持续水资源管理和粮食生产》的解决方案。此合作关系被称为“PRIMA”拟从2018年起执行10年。大量国家已经加入到了此项目中, 包括法国、埃及、西班牙、意大利、以色列、黎巴嫩、摩洛哥以及卢森堡。委员会同时也指出关于德国的参与, 目前正在协商中。该计划资金将由参与国筹集至少2亿欧元, 欧盟也会通过地平线2020计划配套2亿欧元。目前, 超过1.8亿人口生活在水资源严重短缺和粮食连年减产的地中海盆地。欧委会负责科研与创新事务的委员莫埃达斯 (MOEDAS) 在新闻发布会上指出: “为地中海沿岸国家带来更多的清洁水和健康食物, PRIMA将促进当地经济和创造就业机会”。

欧洲议会与欧盟理事会将会快批准相关程序。

## 空中运输 – 国际民航组织想减少二氧化碳排量

2016年10月6日, 国际民航组织 (ICAO) 成员国于蒙特利尔举行了第39届大会并达成了一项协议以减少国际航空的二氧化碳排放。该协议特别规定建立“全球市场机制”迫使航空公司以抵消自2020年起的二氧化碳排放量增长。航空公司将从其他经济部门购买减排量。

这些排量 (全球排量的3%) 并未包含在巴黎协议中。这65个缔约国包括了美国以及所有的欧盟成员国。

此举将覆盖 25 亿吨的二氧化碳排放量, 但其仍不足以达到 ICAO 碳排放停在 2020 年水平这一目标。另一方面, 非政府组织非常欢迎这一条款, 并允许每三年重新检视一次了解实施的情况与影响, 从而有助于逐步提升航空业减排力度, 以确保与《巴黎协议》制定的温控目标相一致。

## 欧洲 - 欧洲议会批准巴黎协议 : 起点还是终点

第 21 届联合国气候变化大会会议 (COP 21) 已过去一年, 欧洲议会于 10 月 4 日批准了巴黎协议, 其目的限制全球气温上升幅度不得较工业会水平升高超过 2 度。欧盟批准了此协议生效后, 地球上的主要污染者为美国、中国、印度。

此批准的关键步骤是由至少 55 个温室气体排放量占全球总排放量至少约 55% 的缔约国批准巴黎协议的实施。在批准前, 已有 62 个温室气体排放量超过 52% 的国家批准了巴黎协议。

与其相关的其他问题也必须被快速解决掉。与气候变化相关的财务问题接下来将在 11 月 1 日在卡萨布兰卡举行的气候融资日期间进行讨论。第 22 届联合国气候变化大会会议 (COP 22) 将在非洲举行, 其目的是更清晰地认识适应全球气候暖化, 相关的资金问题以及可再生资源的开发问题。这一系列行动必须由自愿能源转型的国家来加入完成。

## 可持续发展 – 为电力卡车而设的电动车道

铁道与高速公路的完美结合, 瑞典的电动车道 E16 已于 2016 年 6 月 22 日正式开设。此瑞典建筑工程关系到 2 千米设有供电高架线的右行电动车道。

这条环保之路的特色在于它能为电车在行车途中的充电服务, 更特别的是电卡车所配的受电弓能够通过卡车底盘与高架线的连接与断连来接收电能。

这项新技术可能由电卡车制造商斯堪尼亚集团 (SCANIA) 生产。公司电气化研究负责人说“通过电气化来减少燃油的使用量是非常重要的, 这一技术成为无化石燃料公路运输服务的基石。”这项新科技的到来, 除了为使用者减少了经济开支, 还是一条可持续发展之路。此外, 此电力卡车系统有助于降低噪音危害和空气污染。这条我们称为“电子之路 (e-route)”的创建需要 800 万欧元的公共资金投入与 500 万欧元的企业与地方政府的共同出资。”

该项投资将实现在 2030 年汽车停止使用化石燃料这一目标。

## 最高法院, 2016年10月7日, 案号 395211

高等法院规定了关于法官颁布建筑许可证的确切法律价值以及临时建筑许可证的撤销条件。最高行政法院的这一决定,在法官听取暂停执行拒绝给予建筑许可证的申请之前,可以更频繁地提出禁令申请。尽管如此,如果行政部门颁发建筑许可证以执行紧急判决的法官的命令,此授权在法律考量上来看仍存有正义,因为法官不能做出此举,事实上,法官却下令采取了临时措施。

### 环境

2016年10月12日,国民议会终于通过了司法现代化的法案。本法允许通过集体诉讼的方式来对抗那些环境破坏者。该集体诉讼将不仅对那些被授权的环境保护协会开放,同时也会对那些因环境破坏遭受到人身伤害与经济损失的主体提供法律保护。

所针对的受损失详见《环境法》第142-2条。

### 转基因

法国最高法院基于《环境法》D.531-2条向欧盟法院提出以下以下质询:根据2002年3月12日的指令,通过基因诱变的新方式而获得的生物体是否属于转基因生物?通过诱变方式而获得的转基因物种是否应当受2002年6月13日指令的约束?各成员国是否能在这些物种的可利用制度制定上拥有自由裁定权?亦或者是所有成员国必须强制服从这一指令?如果2001年3月12日的指令将通过基因诱变方式而获得的生物排除在调整范围之外,该指令是否应当遭受质疑?

## 污染

继伴随着婴幼儿的饮养不良与水资源缺乏,空气污染又成为非洲大陆面临一个新问题。根据经济合作与发展组织(OCDE)发表的研究表示,每年超过712000人死于空气污染。这样的数据令人震惊。这也是由于城市化的高度发展,与此同时也缘于室内燃料,例如木材与炭。经济发展伴随着道路的增加,汽车尾气的污染同样严重,加上汽车大量地使用劣质燃料。事实上,许多协会在塞内加尔控诉不洁柴油的滥用。这些协会指责石油公司为谋取利润而牺牲非洲人的健康。事实上,一些公司的确利用了非洲燃料标准的漏洞来出售劣质燃料。

### 水 - 风力发电机于诺曼底海滩登陆

2016年10月11日,8个协会已为反对由政府批准的海滨风力发电厂的建设与开发而提起诉讼。这些提起诉讼的协会认为发电厂的建立将摧毁记忆中最美丽的风景。Robin des Bois协声称“海滨工业区将占地50公里,并将树立起75座150米规模的不可回收的混合材料制成巨型钢铁怪物……海底的沉积物地带将被大量杂乱的电缆所霸占……现在仍旧无法证明此型与功率为6兆瓦的风力发电机能在这样的实际条件下发挥出其相应的抗压能力与发电力。”

然而,在公众辩论中,一名来自法国国家科学研究中心(CNRS)的工程师Veizen先生已问世的风力发电机进行了比较,并表示此风力发电的设立确实与周围环境格格不入。

审美问题并不是相关协会在此项目中挑出的唯一不足。事实上,法国自然环境机构(FNE)在网上声称:“我们支持风能,反对核能,但我们同样反对此项工程因为它涉及到在海上铝泄露。”根据Grape集团的副董事长介绍,目前已有了一些替换方案,但是法国电力集团(EDF EN)认为其成本过于高昂。

该诉讼已被相关协会向南特行政上诉法院提起,由南特行政上诉法院跟进此诉讼。

### 核能 - EDF 的五个核反应堆被暂时关闭

核安全管理局(ASN)强迫EDF检查其设备,特别是一些发电机的底部,过量密度的含量可能会损害到钢。10月18日周二,核安全管理局要求EDF公司加快核实并因安全因暂停五个核反应堆。核安全管理局总负责人指出,初步分析问题反应堆所装置的蒸汽发电机的碳浓度高于其他反应堆。EDF被要求在三个月时间内核对有问题蒸汽发生器的进行检测。

起初因为蒸汽发电机的这一异常不锈钢构成,EDF已经对18个核反应堆进行了监测,这五个发电机被进行了更进一步监测。此裁定将会对EDF集团造成更大影响,EDF宣称将在今年冬天提供最大限度的反应堆来满足能源需求。然而,在没有得出之前,反应堆每天会给EDF集团带来100万欧元的固定资产损失。EDF已经宣布2年的预期生产量将下降约9%。

### 立法现状

2016年10月12日由环保部长在部长理事会提出法案的批准,包括了7月27日的第2016-1019号与8月3日的第2016-1059号这个两个在部长理事会提出的草案。其中第一项是针对电力的自产自销,第二项是允许通过关于电力与燃气网的规定。后者将致力于利用可再生能源生产更多的电能,更允许整合在市场上的各种新型电力。这项法案也将取消目前义务购买最高限额为12MW的装置规定。