



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА - Отказ голландского депутата от соглашения ЕС-MERCOSUR

Палата представителей парламента Нидерландов приняла в среду, 3 июня 2020 года, предложение "Партии животных" с просьбой к правительству выступить против спорного торгового соглашения между Евросоюзом и странами МЕРКОСУР, заключенного почти год назад. Это голосование может осложнить ратификацию соглашения, поскольку текст должен быть ратифицирован всеми государствами-членами для вступления в силу.

Для большинства голландских депутатов это соглашение привело бы к новой вырубке лесов в бассейне Амазонки, а также в природном заповеднике Серрадо. Кроме того, это соглашение может создать недобросовестную конкуренцию для европейских фермеров, поскольку они должны производить продукцию с более строгими стандартами, чем фермеры в Южной Америке.

Этот отказ показывает готовность европейцев интегрировать экологические проблемы за счет торговли и свободной торговли.

Таким образом, соглашение не должно возникать. Тем не менее, оно может быть предметом повторных переговоров, хотя дискуссии между Европейским союзом и странами MERCOSUR остаются трудными, в частности, с Бразилией, где европейские страны сомневаются в приверженности президента Жаира Болсонаро климату особенно о вырубке лесов.



БИОРАЗНООБРАЗИЕ - Увеличение вырубки лесов в тропических регионах

Согласно последнему ежегодному отчету неправительственной организации Global Forest Watch, международной платформы мониторинга лесов под руководством Американского института мировых ресурсов (WRI), в 2019 году было уничтожено около 38 000 км² тропических лесов, эквивалент размера Швейцарии.

Исследование показывает, что каждые шесть секунд наша планета теряет в 2019 году территорию, эквивалентную футбольному полю. Вырубка лесов также увеличилась по сравнению с 2018 годом, когда в исследовании отмечается увеличение потерь первичных тропических лесов на 2,8%.

Тем не менее, эти первичные тропические леса играют важную роль в хранении углерода и имеют важное значение для биоразнообразия. Их потеря приводит к увеличению загрязнения во всем мире.

Из-за этого увеличения вырубки лесов, многочисленных пожаров, но и человеческой деятельности, в частности сельского хозяйства, в частности, выращивание сои и животноводства.

Помимо Бразилии, которая потеряла почти 1 361 000 гектаров и на которую приходится более трети этих потерь, страны, потерявшие наиболее девственные леса, - это Демократическая Республика Конго, Индонезия и Боливия. Однако некоторым странам удается сократить обезлесение. Это имеет место в Западной Африке, Гане и Кот-д'Ивуаре после политических и даже промышленных обязательств, особенно в секторе какао.

Наконец, пандемия Covid-19 может ухудшить ситуацию в странах, где она может ослабить и без того очень слабое применение сил народов, живущих в тропических лесах.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА - Декрет 1984 года, касающийся защиты человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения, вновь изменен

В рамках реформы Maritime Affairs 2022 Постановление ° 84-810 от 30 августа 1984 года о безопасности человеческой жизни на море, предотвращение загрязнения окружающей среды, безопасности и социальной сертификации судов и статьи R. 1621-12 транспортного кодекса был изменен. Декрет № 2020-600 от 19 мая 2020 года переносит на рассмотрение директиву (ЕС) 2017/2110 Европейского парламента и Совета от 15 ноября 2017 года "О системе проверок на предмет безопасной эксплуатации на регулярной основе пассажирских подвижных судов и скоростной пассажирской техники", вносящее изменения в директиву ЕС 2017/2110, а также отменяющее 2009/16/UE "О проведении инспекций" 1999/35/СЕ. Одной из целей этого указа является содействие развитию профессиональной деятельности в прибрежной полосе. Для достижения этой цели он проводит обзор некоторых определений и тем самым рассматривает сферу их применения. Для того чтобы административные процедуры стали более плавными, государство еще больше отказывается от

выдачи титулов и свидетельств на суда. Отныне последний более широко делегирован уполномоченным классификационным обществам. Кроме того, указ реализует решения, принятые в отношении передачи и перемещения отдельных административных решений.

Что касается проверок и посещений судов, состав центрального комитета по безопасности и местных испытательных комитетов был изменен, равно как и список лиц, которые могут участвовать в посещениях судов. Условия для посещения пассажирских подвижных судов и скоростной пассажирской техники также были установлены.

Наконец, было установлено обязательство информировать бюро по расследованию морских происшествий (BEA mer) для операторов судов, капитанов и классификационных обществ.



ТРАНСПОРТ - Вступление в силу премии за конверсию и экологический бонус

Опубликован Декрет № 2020-656 от 30 мая 2020 года, касающийся помощи в приобретении или аренде транспортных средств с низким уровнем выбросов, в результате которого были объявлены планы восстановления автомобилей, касающиеся премии за конверсию и экологического бонуса в официальном журнале от 31 мая.

В период с июня по конец декабря бонус для электромобилей стоимостью менее 45 000 евро вырастет с 6 000 до 7 000 евро для физических лиц. Что касается профессионалов, то от 3000 до 5000 евро. Кроме того, покупка подключаемого гибридного автомобиля с пробегом более 50 километров и стоимостью менее 50 000 евро дает бонус в размере 2000 евро.

Кроме того, в течение этого периода он увеличивается до 3000 евро за автомобиль с тепловым двигателем, премию за конверсию и до 5000 евро за покупку электрического или гибридного автомобиля с подключаемым модулем. Объем транспортных средств, подлежащих утилизации, расширен для транспортных средств, классифицированных как Crit'Air 3. Максимальный размер налогового эталонного дохода в расчете на каждую акцию, который позволяет воспользоваться более выгодными условиями, а размер премий увеличивается до 18 000 евро.

С 1 июня, если общество улучшает премию преобразования для людей, которые живут или работают в районах с низким уровнем выбросов, этот бонус будет удвоен государством в пределах 1 000 евро



премии. Наконец, декрет устанавливает «бонус за электрическую модернизацию», чтобы превратить транспортное средство с тепловой моторизацией в электрическую с аккумулятором или топливным элементом.

Юриспруденция

Конс.Совет 20 мая 2020 года, n° 2020-841 QPC

Положения Кодекса интеллектуальной собственности, регулирующие доступ NADOPi к идентификационной информации пользователя, соответствуют Конституции. С другой стороны, те, которые разрешают доступ ко всем документам, включая данные о соединении, объявляются неконституционными.

CE, ord., 18 мая 2020, req. Нет ^{костей} 440442 и 440445

Государственный совет напоминает, что система полицейского наблюдения, использующая захват изображений людей беспилотными летательными аппаратами, представляет собой обработку персональных данных и, следовательно, должна обеспечивать определенное количество гарантий законности.

CE 12 июля 2019 года, n° 422542

Государственный совет завершает свою юриспруденцию в направлении, благоприятствующем совмещению между фотоэлектрическими панелями и сельским хозяйством, с довольно четким принципом рассмотрения: обстоятельство, что конструкции и сооружения для сельскохозяйственного использования могут также использоваться для других видов деятельности, в частности для производства энергии, это не означает, что они лишают их характера конструкций или сооружений, необходимых для ведения сельского хозяйства в значении вышеупомянутых положений, поскольку эти другие виды деятельности не ставят под сомнение доказанное сельскохозяйственное назначение рассматриваемых конструкций и сооружений.

Решение TA "Монпелье" № 1804982 от 18 мая 2020

года отменяет разрешения на расширение карьеры и разрешения на уничтожение охраняемых видов, оба из которых были выданы префектом Восточных Пиренеев 27 августа 16 года 2018. Эти 2 разрешения представляют собой природоохранное разрешение, установленное постановлением от 26 января 2017 г.



Программа ЭЭС, доставка экологических посылок

Инструмент на службе сообществ, желающих обезуглерожить доставку посылок за последние километры. В этом и заключается цель программы ColisActiv, которая является результатом сотрудничества трех сторон, Французской федерации пользователей велосипедов, Sonergia, компании, участвующей в схеме сертификатов энергосбережения (СЕЕ), и различных партнеров, таких как велосипедных клубов городов и территорий.

ColisActiv - компания, которая отвечает на призыв к программе СЕЕ Министерства по экологическому переходу, направлена на снижение стоимости доставки пешком или на велосипеде, чтобы сделать ее конкурентоспособной. Для этого он планирует выплатить сторонам доставки премию, размер которой еще не определен, компенсируя разницу в стоимости по сравнению с доставкой на тепловом транспортном средстве. Программа будет финансировать 65% от суммы премии, остальная часть будет покрыта заинтересованными сообществами. Премия будет со временем уменьшаться, уменьшаясь между первым и третьим годом. Субсидируемый периметр также будет уменьшаться по мере увеличения плотности доставки.

ColisActiv' стремится поощрять отказ от теплового транспортного средства в пользу активной мобильности для доставки последних километров посылок.

Программа была впервые развернута на 4 пилотных территориях для финансирования доставки 5 миллионов пакетов. Теперь он открыт для всех добровольных территорий. Эти районы будут выбраны к июню из двадцати предварительно выбранных территорий, расположенных в основном в Иль-де-Франс, Овернь-Рона-Альпы и в регионе Южный Прованс-Альпы-Лазурный берег. Выбор будет сделан по различным критериям: обязательства по качеству воздуха, оценка велосипедной системы на месте, результаты барометра велосипедных городов, размер и плотность территории, общие зоны ретрансляции посылок и т.д.

Преимущество доставки посылок с помощью активных режимов езды на велосипеде и пешеходов заключается в том, что они более устойчивы, сокращают автомобильное движение в центре города и создают рабочие места. Бюджет пилотной программы составляет 5,8 млн евро (млн. евро), в том числе 3,8 млн. евро финансируется за счет СЕЕ.

Кроме того, для покупки велосипеда с электроприводом, выделенного местными властями, сумма бонуса удваивается государством до предела в 200 евро.



Новая ветровая электростанция для EDF

Оффшорная ветряная турбина или морская ветряная турбина - это ветряная турбина, установленная на берегу, а не на суше, для лучшего использования энергии ветра и производства электроэнергии благодаря турбине и электрогенератору.

В 2019 году в Европе было подключено более 5000 ветряных турбин, 502 из которых были установлены в течение года. Совокупная пиковая мощность составляет 22,1 ГВт, распределенная по 110 паркам в двенадцати европейских странах, Великобритании (44%) и Германии (34%) во главе. Эти две страны, а также Дания, Нидерланды и Бельгия, являются домом для 98% европейского парка в 2017 году, где преобладает не глубокое и регулярное ветреное Северное море.

2 июня 2020 года EDF Renouvelables (дочерняя компания EDF Group) объявила о начале работ на морской ветряной электростанции Fécamp. Начнутся работы на суше, в частности, с частью электрического соединения берега, подготовкой участка в Гавре (Quai Bougainville) для строительства гравитационных фундаментов, строительством в Гавре (Quai Joannes Couvert) завода по производству ветряных мельниц и началом строительства ремонтной базы в Фекаме. В 2021 году работы, в основном, продолжатся на берегу. В 2022 и 2023 годах установка морского ветропарка будет проводиться у побережья Нормандии с фундаментами, электрической подстанцией в море, кабелями, а затем ветряными турбинами. Парк будет сдан в эксплуатацию в 2023 году. Затем он будет производить эквивалент годового потребления электроэнергии 770 000 человек, или более 60% жителей Сены Приморской.

Общая инвестиционная стоимость проекта оценивается в 2 миллиарда евро. Крупные контракты на поставку были подписаны с ведущими поставщиками услуг. Сайт мобилизует в общей сложности более 1400 местных рабочих мест, и в течение 25 лет работы в порту Фекам будет также создано сто постоянных местных рабочих мест для обеспечения технического обслуживания установок.



Амброзия - это инвазивные и аллергенные растения

которые распространены во Франции более 40 лет. Помимо того, что они представляют угрозу для здоровья французов, они представляют угрозу для сельскохозяйственных культур. Ответственные за потери урожая, амброзия является источником многих дополнительных затрат для фермеров. Несколько организаций, таких как амброзийская обсерватория "FREDON France", ассоциация "Stop Ambroisie" или "Альянс против инвазивных видов" (AEI), отметили трудности, которые такие виды могут вызывать в сельскохозяйственном секторе, а также необходимость контролировать их развитие. В 2017 году министерский указ включил три вида амброзии в список видов, вредных для здоровья человека. Амброзия является наиболее распространенным видом, и его воздействие широко задокументировано, определена как угроза здоровью человека и является предметом статьи D. 1338-1 Кодекса общественного здравоохранения, объединенного указом № 2017-645 при применении закона от 26 января 2016 года о модернизации системы здравоохранения. Тем не менее, листовая амброзия, широко распространенная в Европе, не соответствует критериям для появляющегося вида или вида с ограниченным распространением, что оправдывает классификацию в качестве карантинного организма в Европейском регламенте здоровья растений № 2016/2031. / ЕС.