

今日头条

环境 - 荷兰众议反对欧盟和南方共同市场协定



荷兰国会众议院于2020年6月3日通过了“动物党”的议案，要求政府反对欧洲联盟和南美南方共同市场之间差不多一年前达成的协定。发对的投票可能会使协议在欧盟的批准复杂化，因为该文本必须得到所有成员国的批准才能生效。

对于大多数荷兰人代表而言，该协议将导致亚马逊地区以及塞拉多自然保护区的新森林的砍伐。此外，该协议可能会给欧洲的农民带来不公平的竞争，因为他们必须以比南美农民更严格的标准来进行生产。

这次拒绝表明了欧洲愿意以牺牲经济和自由贸易为代价来整合解决环境问题。

从目前的情况来看，该协议不会成为执行。尽管欧洲联盟和南方共同市场国家之间的讨论仍然困难重重，但仍可能进行重新谈判。尤其是在巴

西，欧洲国家对此国家表示怀疑。而巴西杰尔·博尔索纳罗总统对气候变化的承诺令人们表示怀疑，特别是关于森林的砍伐。

生物多样性 - 热带地区森林砍伐的增加

根据NGO全球森林观察组织，一个由美国世界资源研究所（WRI）领导的国际森林监测平台在上一次的年度报告称，在2019年约有38,000平方公里的热带森林遭到破坏，相当于一个瑞士的面积。

该研究表明，在2019年每六秒钟，我们的星球就会消失相当于一个足球场面积的森林。与2018年相比，森林砍伐也有所增加。该研究指出原始热带森林的损失同比增加了2.8%。

这些原始热带森林在碳循环中起着重要作用，对于生物多样性也至关重要。它们的损失会继而导致全球污染的增加。

由于森林砍伐的增加，火灾，人类活动，特别是农业活动中大豆的种植和畜牧业的增加。

在巴西损失了近1,361,000公顷，占损失的三分之一以上之外，原始森林损失最严重的国家分别是刚果民主共和国，印度尼西亚和玻利维亚。因此，一些国家设法减少了森林砍伐。在政治甚至工业上进行承诺，特别是可可部门的政治承诺，西非，加纳和科特迪瓦也采取同样的措施。

最后，在新冠病毒流行下，可能会使一些国家的局势发生恶化。有可能削弱那些生活在热带森林中本已非常薄弱力量的国家力量。

会的指令（EU）2017/2110，关于常规滚装船服务安全运行检查系统高速客运和客运飞机，修订了指令2009/16 /欧盟，并废除了指令1999/35 / EC。



该法令的目标之一是促进沿海地区专业活动的发展。为此，它回顾了某些定义，并因此回顾了其范围。为了使行政程序更加流畅，国家从签发船舶的所有权和证书中撤出了更多的资金。从现在开始，后者被更广泛地委派给授权的船舶公司。此外，该法令还包括了有关权力下放和搬迁个别行政的决定。

关于船舶的检查和访问，中央安全委员会和地方测试委员会的组成以及可以参加船舶访问的人员名单都发生了变化。还规定了访问滚装客船和高速客船的条件。

最后，规定了向船舶经营人，船长和船舶公司向海上事件调查办公室（BEA）的通报的义务。

运输 - 能源转换和生态奖金的生效修订

2020年5月30日第2020-656法令，关于购买或租赁低排放车辆的援助使该公告的生效 的汽车复苏计划和有关转换优质能源和生态奖金出现在的官方5月31日杂志上。

在6月至12月底期间，个人价格低于45,000欧元的电动汽车的奖金将从6,000欧元变为7,000欧元。至于职业人士，价格从3,000欧元到5,000欧元不等。此外，购买续航里程超过50公里且成本低于50,000欧元的混合动力汽车可获得2,000欧元的奖励。

环境 - 对1984年关于海上人员救助和防止油污洋染的法令的修改

作为2022年海事改革的一部分，1984年8月30日84-810号法令关于海上人员安全和防止海洋污染，修正了船舶的安全，担保船只证明的运输法规第R.1621-12条。在2020年5月19日第2020-600号法令，通过了2017年11月15日欧洲议会和理事

此外，在此期间，热能汽车转换奖金奖励和购买电动或插电式混合动力汽车可获得最高5,000欧元的奖励。符合报废条件的车辆范围扩大到Crit'Air 3类别的车辆。根据每股收益确定的最高税收参考收入上限，可以从更有利的条件中受益，保费金额增加至18,000欧元。



判例

宪法委员会，2020年5月20日，n°2020-841 QPC

关于组织HADOPI访问用户标识信息的知识产权法的规定是符合宪法的。另一方面，那些允许访问所有文档（包括连接数据）的文档则被宣布为违宪。

最高行政法院，2020年5月18日，案号440442和440445

最高行政法院认为在合法使用无人机捕获人的图像的警务设备对个人数据的处理是合法的。

最高行政法院，2019年7月12日，n°422542

最高行政法院在朝着有利于光伏板与农业并存的方向完善判例的同时，对原则进行了相当明确的考虑：农业使用的建筑和设施的事实也可以用于其他活动，特别是用于能源生产，但不能使他们丧失上述规定意义上的农业必需的建筑或设施的特性，因为这些其他活动不是对有关建筑和设施的成熟农业土地的改变。

蒙彼利埃行政法院 2020年5月18日第1804982号

取消省长于2018年8月16日发布的关于在东比利牛斯山脉扩大采石场的授权和销毁受保护物种的授权。这两项授权的产生是根据了2017年月26日法令颁布的环境授权。



CEE计划，生态包裹的使用

希望在最后几公里内减少包裹交付的社区服务。这是ColisActiv'计划的目的，该计划由三方参与，分别是法国自行车使用者联合会，Sonergia（一家参与节能证书（CEE）计划的公司）和多家合作伙伴之间合作的结果。比单车城市和地区俱乐部要高。ColisActiv'是响应生态过渡部CEE计划，旨在降低步行或骑自行车的运输成本，以使其具有竞争力。为此，它计划向交付方支付溢价，但其金额尚未确定，以补偿与热能车交付相比的成本差异。该计划将支付保险费金额的65%，其余由相关社区支付。保费会随着时间的推移而减少，在第一年和第三年之间会减少。随着交付密度的增加，补贴的周长也将减少。

ColisActiv'旨在鼓励放弃热能汽车，转而采用主动机动性来运送最后几公里的包裹。

该计划首先在4个试点地区部署，以资助500万包裹的运送。现在对所有自愿形式开放。这些地区将在六月前从主要位于法兰西岛，奥弗涅-罗纳-阿尔卑斯和普罗旺斯-阿尔卑斯-蔚蓝海岸地区的二十个预选地区中进行选择。选择的依据是不同的标准：如空气质量，对自行车系统的评估，自行车城市的减少结果，城市的大小和密度，共享包裹中转区域等。通过骑行和步行模式运送包裹的优势是更具可持续性，减少了市中心的汽车交通并创造了就业机会。试点项目的预算为580万欧元，其中包括由CEE资助的380万欧元。

自6月1日起，社区为居住在低排放地区或工作的人们提高了转换费，国家将把这种改善提高了近一倍，每次保费最高限额为1,000欧元。最后，该法令确立了“改造电器产品”，将具有热力机动性的车辆转变为具有电池或燃料电池的电气化动力。

此外，对于购买由地方当局分配的电动自行车，国家将奖金数额增加了近一倍，最高限额为200欧元。



EDF新的海上风力发电园区

海上风力发电场或海上风力涡轮机是安装在海上而不是内陆的风力涡轮机，这得益于风力发电和风力发电产生涡轮机和发电机。



2019年，欧洲连接了超过5,000台风力涡轮机，这一年中安装了由502台。累积峰

值功率代表为22.1GW，分布在12个欧洲国家的110个园区中，英国为（44%）和德国（34%）遥遥领先。这两个国家以及丹麦，荷兰和比利时在2017年占欧洲园区的98%，受到浅海和经常刮风的北海国家的青睐。

在2020年6月2日，EDF Renouvelables（EDF集团的子公司）宣布启动Fécamp海上风电场的工作。

土地工作将开始，尤其是与土地的电气连接，准备在勒阿弗尔（Quai Bougainville）基地建造重力地基，在勒阿弗尔（Quai Joannes Couvert）建造风车制造厂，并开始在Fécamp建立维修基地。

在2021年，各种业务也将陆续上马。

在2022年和2023年，海上风电场的安装将在诺曼底海岸进行，包括地基，海上变电站，电缆以及风力涡轮机。该园区将于2023年投入使用。届时，该园区将可以生产相当于770,000人的年用电量，相当于滨海塞纳河居民的60%以上。

该项目的总投资成本估计为20亿欧元。也与领先的服务提供商签订了大笔供应合同。该站点总共调动了约1,400多个本地工作，并且在运营的25年中，还将在费坎普港创造100个永久本地工作，以确保设备的维护。



生物多样性

豚草是入侵性和过敏性的一种植物，且已在法国传播了近40多年。它们不仅对法国人的健康构成伤害，而且对农作物也会构成威胁。豚草是造成产量损失的原因之一，是农民许多额外支出成本的来源。有几个组织，例如“法国弗雷顿”充实性天文台，“Stop Ambrosie”协会或“抗击入侵物种联盟”（AEI），都强调了这类物种可能在农业领域造成的困难。在2017年，一项法令将豚草中的三种物种列入对人体健康有害的物种清单。鼠尾草是分布最广的物种，其影响已被广泛记录。已被公认会对人类健康造成威胁，并且是第D.1338-1条的主题，该条由第n-2017-645号法令结合适用于2016年1月26日的法令，是关于革新我们的卫生系统。但是，在欧洲广泛分布的带有鼠尾草的豚草不符合新兴物种或分布有限的物种的标准，该物种不能证明其符合于2016/2031中的检疫生物/欧盟通过的《欧洲植物健康条例》。