

今日头条

面对复工，雇主对员工的健康和安全的保护措施存在隐忧



虽然计划于5月11日恢复活动，但对于员工的保护问题在雇主及其责任方面引起了质疑。应该采取什么措施或手段来确保再次工作的员工的安全？对于雇主和员工都有有什么不同的义务？

在2020年4月28日，总理爱德华·菲利普斯（Edouard Philippe）通过鼓励公司尽可能地保持远程办公并提出取消隔离封城的策略。

自3月21日起，也就是从公共卫生危机开始，政府就重申了雇主的角色和其在劳工法的要求下采取保护员工措施的义务，“雇主对员工在工作中的安全和健康负有责任，除非雇主采取了有效的预防措施来保护员工。”

但是，这种说法似乎并不能使雇主安心，在最近对亚马逊公司的谴责之后，雇主应采取以下行动：对涉及Covid-19流行病的职业风险的进行评估，该评估必须和到相关员工的代表相协商。

劳工部给出了一个或多或少明确的答案，该部门再次表示：“雇主没有责任保证没有任何雇员面临的风险，但要尽可能避免这种风险。如果不能避免的话，应根据政府的建议定期对其进行评估，以便采取一切必要措施保护没有安全措施的员工”。换句话说，“虽然不可能保证没有感染，则必须采取一切措施限制接触”，Capstan律所的合伙律师Matthieu Babin先生解释道。

因此，我们可以观察到雇主对员工安全义务上措施的增强。

运输 - 5月11日之后如何出行？

总理在2020年4月28日向国民议会提交《取消国家限制的战略》时，总理介绍了每天有数百万法国人使用公共交通有关的各种设施。

为此，爱德华·菲利普（Edouard Philippe）首次呼吁公司雇主在5月11日之后“至少在接下来的3周内”尽量维持已经在实施的远程办公，以尽可能地减少使用公共交通的人数。对于不能进行远距离办公的员工，出于相同的目的，也鼓励公司建立交错的工作时间。总理还呼吁在公共交通使用者进行佩戴口罩，并且之间保持至少1米的距离。这些都是强制性的，至少在之后的3周对交通运输进行约束。

根据国家运输部长让-巴蒂斯特·杰贝里（Jean-Baptiste Djebbari）的看法，不遵守最后一条规定的，可能会



会被罚款“类似没有特殊出行证明时所收取的罚款”，但这还尚未达成最终结论。

如果要出行的话，则最好以个人交通工具出行，比如步行和自行车。为此，政府宣布了一项2000万欧元的全球计划，以弥补法国与其他欧洲国家相比，在自行车上的延误。此计划应用于为临时停车位提供资金，也为希望修理自行车的法国人支付额外费用。

商业 - 对COVID-19的相关适应

自2020年3月23日第2020-290号法令颁布以来，许多相关规定旨在让生活在此COVID-19流行期间得以延续，尤其是商业生活。

例如，为了促进商业生活，我们可以引用2020年4月22日第2020-460号条例，其中涉及为应对COVID-19流行病而采取的各种措施，包括第2条和3与商业有关。这些条款通过无纸化的方式让联系公司手续中心，并以书面协商的形式授权召开农业合作社大会，以便在疫情期间履行。

同时，虽然法国总统邀请地方当局和大型私人的房东取消一些在疫情期间的无法开放的商店的某些租金，但2020年第二部修订的金融法于2020年4月25日生效，为取消商业租金及其税收提供了法律框架。根据该法律，如果商业出租人在2020年4月15日至12月31日之间放弃租户企业的租金，则无论是物业收入还是房地产收入，在这期间的非商业利润收入都不会被视为应税收入。



网路 - StopCovid: CNIL和CNNum处于停顿状态

StopCovid是在全球范围内实施的众多数字跟踪应用的程序之一，在受到新加坡应用程序“TraceTogether”的强烈启发后，法国用来支持在疫情流行中，取消封城后的安全生活。就围绕阐明这一应用的设计系统而言，它是一项根据RGPD定义可以侵犯个人隐私权的应用。

开发中的StopCovid包括通知用户在最近是否有与被诊断出covid-19的人接触。该应用程序基于对联系人的跟踪，无需对个人进行地理定位，仅仅通过蓝牙技术了解某人是否有受感染的风险。



判例

凡尔赛上诉法院，2020年4月24日，n°20/01993 关于卫生-安全-工作条件

亚马逊法国物流公司再次因未充分评估covid-19对员工造成的风险，也未有员工代表参与评估，因此被判有罪。

尼斯法庭，2020年4月22日，编号2001782：行政|地域性|基本法和公共自由|警察

4月22日，尼斯行政法院的简易程序法官驳回了人权联盟(LDH)的诉讼，该诉讼倾向于中止尼斯市长的行政命令，其要求在20点到第二天凌晨5点在城市的某些敏感地区进行宵禁。

对于尼斯的行政法院而言，市长保留了相当大的回旋余地，以采取警察措施来对抗这种流行病。

法国最高行政法庭，2020年3月27日，案号nos 431350、431530、432306、432329、432378和435722 行政和基本法权利和公共自由/ IT和通信数据保护连接

在本人未经同意情况下，精神科护理人员的随访关的数据处理(HOPSYWEB)和防止恐怖分子激进化的报告档案(FSPRT)并不违反保护个人数据的法律。



能源 - 法国应对温室气体排放的战略

2020年4月21日，在官方杂志上发布了有关国家碳预算和国家低碳战略的第2020-457号法令和2020年4月21日关于多周期能源规划的2020-456号法令。

为了应对气候变化，2015年8月18日的《绿色增长能源过渡法案》(LTECV)引入了《国家低碳战略(SNBC)》。SNBC定义了将在所有活动领域中实施的规范，以实现碳循环和可持续的低碳经济。其目标是到2050年实现碳排放的零增长，并减少法国碳的消费。

因此，第2020-457号和第2020-456号法令定义了SNBC和碳预算的新版本，以及在能源消耗方面的新规范。

关于碳预算，法国分别设定了2019-2023年，2024-2028年和2029-2033年的三个阶段，设定了从2019年到2033年逐步减少排放量的目标。

在能源消耗方面，法国希望将其化石能源(天然气，石油，煤炭)的最终消费量相比2012年可以在2023年减少7.5%，在2028年减少16.5%。它还可为再生能源发电的发展设定了目标，并为其可再生供热和制冷网络设定了发展目标。

2020年4月24日，国家数据保护委员会(CNIL)和国家数字委员会(CNNum)总体上对创建此应用程序的项目表示青睐。然而，两个机构都要求在隐私和数据保护方面进行保证，尤其是使用假名。

CNIL要求保持警惕，建议应用程序的部署必须以其应用性和集成到全球战略中为条件。它还提醒该应用必要的安全性。

负责国家数字事务的秘书塞德里克澳，宣布在5月5日推出了测试阶段，计划在5月11号开始进行测试，5月25日在国民议会就其有效性进行讨论。根据有效的数据，预计在2020年6月2日开始广泛部署。



健康 - 放松药物性流产的条件

在4月15日发布了2020年4月14日的法令，其补充了2020年3月23日的法令。其中规定了必要的卫生系统的组织和运作措施作为健康紧急状态的一部分，以此来应对covid-19流行病。

该法令规定了通过药物流产的程序。

在当前的健康危机之下，可以在与医生或助产士进行远程咨询的情况下中进行药物流产，但需要征得妇女的同意并在考虑病患的健康状况下，告知一切相关的情况。可以在指定的药房，在适合个人使用的包装中直接向妇女分配特殊的药品。

与《公共卫生法》的第R.2212-10条所规定的怀孕五周不同，可以进行药物流产的时间最迟是怀孕的第七周。



运输 - 隔离结束后对自行车的使用

在2020年4月29日星期三，生态与统一过渡部宣布了一项计划，该计划希望投资2000万欧元，以促进自行车的使用并避免法国人当隔离结束时，优先使用自己的私家车，特别是在上班的时候。

原因很简单，这是为了避免取消隔离后，避免空气污染大量增加。但是政府认为：“取消隔离的时候，正是证明自行车是一种交通工具，而不仅仅是休闲。”埃里萨斯·博恩部长宣布，“为了鼓励这种交通方式，我们通过支持建立临时自行车道来加强骑自行车者的安全，并通过负责修理，安装停车位或培训来鼓励尽可能多的人使用自行车。”她补充说。

该计划将与自行车使用者联合会(FUB)合作推出，其中包括固定价格为50欧元的自行车修理(更换链条，制动器，轮胎，拨链器等)。维修人员会参考网络，该网络将在FUB网站和专用平台上列出。法国有3000万辆二手自行车，这是一个来回收它们并减少与废弃自行车有关的浪费的机会。

该计划还将伴随着可持续交通的一揽子计划的加速实施。该计划允许雇主负担员工上下班上下班的自行车差旅的费用，最高可达400欧元。