

Климат – Регулирование туризма, чрезвычайная ситуация в Антарктике

Регулирование туризма в Антарктике стало чрезвычайной ситуацией по причинам угроз, которые она представляют для окружающей среды. В отсутствие правил, регулирующих эту деятельность, туристические агентства предлагают пребывание на судах, иногда оснащенных вертолетами и подводными лодками. Напомним, что Договор об Антарктике, подписанный 1 декабря 1959 года в Вашингтоне и вступивший в силу 23 июня 1961 года, регулирует отношения между подписавшими его государствами в отношении Антарктики. Договор распространяется на территории, включая ледниковые платформы, расположенные к югу от 60-й южной параллели. Первоначальными участниками договора стали Австралия, Аргентина, Бельгия, Чили, США, Франция, Япония, Новая Зеландия, Норвегия, Соединенное Королевство, США и СССР. Однако любой член Организации Объединенных Наций или другое государство, приглашенное всеми сторонами, подписавшими Договор, может присоединиться к нему. Действительно, несколько государств присоединилось к Договору с момента его подписания. Протокол к Договору об Антарктике «Об охране окружающей среды в Антарктике» или Мадридский протокол был подписан в Мадриде 4 октября 1991 года. Он вступил в силу 14 января 1998 года и дополнен шестью приложениями.

Несмотря на то, что туристическая деятельность не запрещена, она все же порождает значительные нарушения и загрязнение. Мы наблюдаем гонку вперед к увеличению потока туристов, который опасен для экосистем. Речь идет не о запрете туризма, а о достижении качественного и количественного контроля над туристами, с тем, чтобы он развивался в соответствии с положениями Договора и протокола по охране окружающей среды.

Загрязнение – первый электрический велосипед, работающий на солнечной энергии, сделанный во Франции

Ожидается, что к 2020 году будет выпущен первый электрический велосипед, который заряжается через солнечные панели, установленные на переднем колесе и раме, для максимального охвата солнечных лучей для питания аккумулятора. Названный SUN-E, велосипед должен поступить в продажу во второй половине 2020 года, если тесты, проведенные городом Монруж, являются окончательными. Созданный французским стартапом Roll'in, SUN-E может стать первым солнечным транспортным средством, которое будет ездить в наших городах, ограничивая воздействие на окружающую среду.

Срок службы полностью заряженной батареи составляет около 50 км, и в зависимости от внешней яркости велосипед может заряжаться каждый день от 17 км зимой на севере Франции (и 31 км в июле) или 26 км на юге Франции. Также можно будет управлять

Медиатор – рекордные компенсации до суда

Заседание по уголовному делу запланировано через 6 месяцев 23 сентября 2019 года. Основными обвинениями являются «обман», «мошенничество» и «убийство и нанесение непреднамеренных травм». «Дело по медиатору, названного санитарным скандалом, продолжается уже почти тридцать лет». Созданный лабораторией Servier, оборот которой составляет 4 миллиарда евро, медиатор первоначально предназначался для пациентов с диабетом, но получил широкий охват и предписывался как подавитель аппетита. Сообщается, что у некоторых пациентов развились серьезные патологии сердца, которые в некоторых случаях приводили к смерти. С 2009 года лаборатория уже предвидела судебный процесс, который должен состояться через 6 месяцев, выплатив компенсацию в размере 115,9 млн евро. Эта цифра может увеличиться и достичь рекордной суммы в 141,3 млн. евро, что соответствует предложениям, поступившим от лаборатории пациентам, развившим сердечные заболевания. Ответственный за компенсационную признает и представляет свои сожаления пациентам, пострадавшим от побочных эффектов, связанных с приемом препарата. Это рекорд во Франции по компенсациям. В среде "парижан" прозвучало несколько предупреждений о компенсации "чистого расчета", зная, что в ближайшее время ожидается уголовное разбирательство. В ходе этого процесса 4000 человек должны составить гражданскую сторону. Тем не менее, потерпевшие, получившие компенсацию от Servier, обязались не давать показаний. Согласно различным оценкам, медикамент может быть ответственен в долгосрочной перспективе за смерть от 500 до 2100 человек.



велосипедом, полагаясь только на силу ног, если батарея полностью разрядится. Экран показывает уровень заряда. В ближайшие недели SUN-E будет протестирована сотрудниками Vemobi, дочерней компании la Poste. Для этой цели некоторые модели будут использоваться для доставки почты.



Судебная практика

Суд ЕС, 28 марта 2019

Суд ЕС 28 марта 2019 года впервые принял решение о классификации отходов категории «зеркальных входов» и выбрала классификацию «принципа предосторожности».

В данном случае около тридцати должностных лиц итальянских хранилищ отходов были обвинены в торговле отходами, в частности в том, что они квалифицировали неопасные отходы в качестве потенциально опасных отходов. «Зеркальные входы», то есть потенциально подпадающие под категорию опасных и неопасных отходов. Если бы выводы основывались на не исчерпывающем и частичном химическом анализе, их отнесли бы к неопасным отходам, и обработали бы на свалках для неопасных отходов.

В соответствии с законодательством Европейского Союза отходы квалифицируются как опасные, когда они соответствуют материальному критерию, свойствам и должны учитывать «происхождение и состав отходов и, при необходимости, предельные значения концентрации опасных веществ». Таким образом, отходы классифицируются как опасные, если они обладают хотя бы одним свойством опасности.

Суд основывался на принципе предосторожности. Установив презумпцию опасности отходов зеркальных кодов, суд подтверждает так называемый тезис о «безопасности» и в то же время закрепляет принцип предосторожности.



Обезлесение – 12 миллионов гектаров тропических лесов уничтожено в 2018 году

В 2018 году мир потерял 12 миллионов гектаров тропических лесов, что составляет площадь Никарагуа, согласно данным Института мировых ресурсов (WRI), в том числе почти 4 миллиона первичных тропических лесов, необходимых для климата и биоразнообразия. К числу стран, которых касается эта проблема, относятся Бразилия, Индонезия, Демократическая Республика Конго, Колумбия и Боливия. Несмотря на то, что самые богатые леса в мире с точки зрения биоразнообразия пока не затронуты, им часто угрожают превращение в сельскохозяйственные или лесные районы, а также локальное обезлесение, чрезмерная эксплуатация, экологическая фрагментация и / или пожары. Обезлесение – это явление регрессии покрытых лесами площадей как антропогенного, так и природного происхождения, что также приводит к постоянному исчезновению лесов. Если лес восстанавливается после вырубki, атаки насекомых-ксилофагов или пожара, это не означает обезлесение. Явление обезлесения часто упоминается в связи с деградацией леса (функциональной или биологической). Потеря лесного покрова относится к потере необработанной лесной поверхности, она часто наблюдается со спутника.

Общая тенденция обезлесения все еще растет. Особенно тревожны темпы уничтожения первичных лесов в Демократической Республике Конго, в то время как темпы уничтожения первичных лесов в Индонезии замедлились на 63% по сравнению с пиком 2016 года. Индонезии пошли на пользу правительственные меры и 2 года относительно влажной, неблагоприятной для пожаров погоды, но явление Эль-Ниньо может изменить ситуацию в 2019 году. Бразилия – страна, потерявшая свое первенство в важности ее первичных тропических лесов ДРК и Индонезии. В Колумбии потери первичного леса выросли на 9% в период с 2017 по 2018 год, в то время как мирное соглашение между правительством и Революционными вооруженными силами Колумбии помогло сделать некоторые территории более доступными.



Космическое пространство – космический гараж для очистки пространства ?

Космическое пространство может стать недоступным к 2100 или 2050 году. Это связано с экспоненциальным увеличением количества космического мусора: неиспользуемых спутников, верхних ступеней ракет, капюшонов, ремней или фрагментов, полученных в результате взрыва космических аппаратов. Около 170 миллионов частей мусора будет летать по околоземной орбите со скоростью 8 километров в секунду, или около 28 000 км/ч. Количество мусора размером более 10 см, достаточно большого, чтобы уничтожить спутник, возросло с 29 000 в 2017 году до 34 000 в 2019 году. Число объектов в диапазоне от 1 до 10 см, способных повредить или отклонить спутник, также возросло с 750 000 до 900 000 всего за два года, и все может стать еще хуже. Демонстрация военной силы, состоящая в уничтожении собственного спутника, распространяется: после США, России и Китая настал черед Индии, которая в марте прошлого года произвела тысячи дополнительных обломков одним махом. Если каждое столкновение приводит к тысячам обломков, которые, в свою очередь, могут привести к другим столкновениям. Риск заключается в том, что это может вызвать цепную реакцию или "синдром Кесслера" от имени консультанта НАСА, который рассматривал это явление в 1978 году. Переработать на орбите? Вместо того, чтобы собирать отходы, исследователи и ученые сегодня хотят максимально предотвратить их производство, ремонтируя и перерабатывая спутники в "космическом гараже". Применение круговой экономики на орбите. Космический гараж в его самом дешевом варианте может быть полностью автономным, с размерами и массой около одной десятой от размеров Международной космической станции, или 10 или 20 тонн, и содержать различные небольшие корабли, способные диагностировать состояние спутников, ремонтировать их или буксировать их в гараж для переработки. В настоящее время около 3 лет изучается проект космического гаража, пользующегося поддержкой нескольких престижных фондов. Потенциальный рынок высок: в настоящее время на орбите находятся 5000 спутников, из которых около 2000 функциональны и 3000 не используются. На геостационарной орбите все оборудование было идентифицировано, и около 7 спутников в год будут ремонтироваться в течение 15 лет; это достаточно, чтобы обеспечить прибыльную деятельность будущего космического автомеханика.