

## المناخ: تنظيم السياحة ، حالة طارئة في أنتاركتيكا



أصبح تنظيم السياحة في أنتاركتيكا حالة طارئة بسبب التهديدات التي يطرحها تطورها على البيئة. في غياب القواعد التي تحكم هذا النشاط ، تعرض وكالات السفر إقامة على متن سفن ، وأحياناً مزودة بطائرات هليكوبتر أو غواصات. تجدر الإشارة إلى أن معاهدة أنتاركتيكا ، الموقعة في 1 ديسمبر 1959 في واشنطن ودخلت حيز النفاذ في 23 يونيو 1961 ، تنظم العلاقات بين الدول الموقعة فيما يتعلق بأنتاركتيكا. تنطبق المعاهدة على المناطق ، بما في ذلك أرفف الجليد ، الواقعة جنوب جنوب الموزي الستين. وكان الموقعون الأصليون على المعاهدة هم الأرجنتين وأستراليا وبلجيكا وشيلي وفرنسا واليابان والنرويج ونيوزيلندا وجنوب إفريقيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة. الاتحاد السوفيتي (استولت عليه روسيا). ومع ذلك ، يجوز لأي عضو في الأمم المتحدة أو دولة أخرى مدعوة من جميع الموقعين الانضمام إليها. في الواقع ، انضمت عدة دول إلى المعاهدة منذ التوقيع عليها. تم التوقيع على بروتوكول معاهدة أنتاركتيكا لحماية بيئة أنتاركتيكا أو بروتوكول مدريد في مدريد في 4 تشرين الأول / أكتوبر 1991. وقد دخل حيز النفاذ في 14 كانون الثاني / يناير 1998 ويكمله ستة مرفقات.

ومع ذلك ، فإن الأنشطة السياحية ليست محظورة ، ولكن هذا النشاط يولد اضطراباً كبيراً ، وطحن ، وتلوث. إننا نشهد سباقاً نحو عملاق السياحة ، وهو أمر خطير على النظم الإيكولوجية. إنها ليست مسألة حظر السياحة ، بل هي تحقيق سيطرة نوعية وكمية على السائحين ، بحيث تتطور السياحة وفقاً لأحكام

## التلوث: أول دراجة كهربائية تعمل بالطاقة الشمسية صنعت في فرنسا



في عام 2020 ، سيتم تسويق أول دراجة تعمل بالكهرباء ، والتي يتم إعادة شحنها عن طريق الألواح الشمسية المثبتة على العجلة الأمامية والإطار لتخزين أكبر قدر ممكن من أشعة الشمس لتشغيل بطاريتها. عمدة SUN-E ، ينبغي تسويق الدراجة في النصف الثاني من عام 2020 إذا كانت الاختبارات التي أجرتها مدينة مونروج قاطعة. يمكن أن تكون SUN-E التي أنشأتها شركة Roll'in الفرنسية الأولى ، أول مركبة شمسية تدور في مدننا عن طريق الحد من التأثير البيئي.

تبلغ مدة استقلال البطارية المشحونة بالكامل حوالي 50 كم ، واعتماداً على السطوح الخارجي ، يمكن إعادة شحن الدراجة يوميًا من 17 كم في فصل الشتاء في شمال فرنسا (و 31 كم في يوليو) أو 26 كم في جنوب فرنسا. سيكون من الممكن أيضاً دفع الدراجة إلى القوة الوحيدة للأرجل إذا كانت البطاريات قد تم تفرغها بالكامل. شاشة تعرض مستوى الشحن المباشر. في الأسابيع المقبلة ، سيتم اختبار SUN-E من قبل موظفي Bemobi ، وهي شركة تابعة لـ Swiss Post. لهذا الغرض ، سيتم استخدام بعض النماذج لطرق تسليم البريد الاحترافية.

## اللقطات: سجل التعويض قبل المحاكمة



ن المقرر إجراء محاكمة جنائية في غضون 6 أشهر بعد 23 سبتمبر 2019. والتهمة الرئيسية هي "الخداع" و "الاحتيال" و "القتل والإصابة غير المقصودة". استمرت حالة الوسيط التي وصفت بأنها فضيحة صحية منذ ما يقرب من ثلاثين عامًا. تم تصنيعه من قبل المختبر Servier ، الذي بلغ حجم مبيعاته 4 مليارات يورو ، وكان المقصود في الأصل للمرضى الذين يعانون من مرض السكري ولكن تم تحويلها ووصفها على نطاق واسع كمثبط للشهية. وقد أصيب في بعض المرضى بأمراض خطيرة في القلب أدت في بعض الحالات إلى الوفاة. بعد إزالته من السوق منذ عام 2009 ، توقع المختبر بالفعل إجراء التجربة في 6 أشهر من خلال تعويض ما يصل إلى 115.9 مليون يورو. يمكن أن يرتفع هذا الرقم ليصل إلى مبلغ قياسي قدره 141.3 مليون يورو ، وهو ما يعادل إجمالي العروض التي اقترحتها المختبر للمرضى الذين طوروا أمراض القلب. يعترف رئيس وحدة التعويضات ويعرب عن أسفه للمرضى الذين عانوا من آثار ضارة تتعلق بتناول الدواء. هذا سجل في فرنسا للحصول على تعويض. يندد العديد من المبلغين عن المخالفات في الأعمدة الباريسية بالتعويض عن طريق "حساب خالص" مع العلم أنه يتوقع إجراء محاكمة جنائية قريباً. خلال هذه المحاكمة ، يجب أن يكون 4000 شخص من الأحزاب المدنية. ومع ذلك ، تعهد الضحايا من قبل Servier عدم الشهادة. وفقاً لدراسات مختلفة ، يمكن أن يكون الدواء مسؤولاً عن وفاة 500 إلى 2100 على المدى الطويل.





## إزالة الغابات: تم تدمير 12 مليون هكتار من الغابات الاستوائية في عام 2018



في عام 2018 ، فقد العالم 12 مليون هكتار من الغابات الاستوائية ، بحجم نيكاراغوا ، وكشف معهد الموارد العالمية (WRI) ، بما في ذلك ما يقرب من 4 ملايين غابة استوائية أولية ضرورية للمناخ والتنوع البيولوجي. أكثر البلدان تضرراً هي البرازيل وبنين وجمهورية الكونغو الديمقراطية وكولومبيا وبوليفيا.

بعد أن تأثرت قليلاً أو لم تتأثر بالأضرار الجليدية الأخيرة ، فهي أغنى الغابات في العالم من حيث التنوع البيولوجي ، لكنها غالباً ما تتعرض للتهديد من جراء التحول إلى المناطق الزراعية أو الحرجية ، ومن الناحية المحلية عن طريق إزالة الغابات والإفراط في الاستغلال التفتت البيئي و / أو الحرائق.

### قرار قضائي



السوابق القضائية: محكمة العدل في الاتحاد

أوروبي 28 مارس 2019

حكمت المحكمة الأوروبية لأول مرة في 28 مارس 2019 على تصنيف النفايات في فئة "المدخلات المتطابقة" واختارت التصنيف حسب "مبدأ احترازي".

في هذه الحالة ، أتهم حوالي 30 مديراً لمرفق تخزين النفايات الإيطالية بالاتجار في النفايات ، بما في ذلك اعتبارهم نفايات خطرة للنفايات غير الخطرة. كانت أسباب النفايات هي ما يسمى "الإدخالات ذات النسخ المتطابقة" ، أي التي تقع ضمن فئة النفايات الخطرة وغير الخطرة. على أساس التحاليل الكيميائية غير الجزئية والجزئية ، كانت ستعين رموز النفايات غير الخطرة لتلك النفايات ومعالجتها في مدافن النفايات للنفايات غير الخطرة.

وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي ، تصنف النفاية على أنها خطرة عندما تستوفي معياراً ما ومعايير خواصها وأنه من الضروري مراعاة "أصل وتكوين النفاية و ، عند الاقتضاء ، حدد القيم لتركيز المواد الخطرة. لذلك يتم تصنيف النفايات على أنها خطرة إذا كانت تحتوي على خاصية خطر واحدة على الأقل.

اعتمدت المحكمة على المبدأ التحوطي. من خلال إدخال افتراض خطر هدر رمز المرة ، تقوم المحكمة بالتحقق من صحة أطروحة "الأمان" وفي نفس الوقت تعزز المبدأ الوقائي.

إن إزالة الغابات هي ظاهرة انحدار المناطق الحرجية سواء أكانت منبثقة من الطبيعة أو البشرية ، بل هي أيضاً العمل الذي يؤدي إلى الاختفاء الدائم للغابات. إذا نمت غابة بعد قطعها أو هجوم من حشرات إكسيلوفوس أو حريق ، فإننا لا نتحدث عن إزالة الغابات. غالباً ما يتم ذكر ظاهرة إزالة الغابات فيما يتعلق بظاهرة تدهور الغابات (وظيفية أو بيولوجية). يشير فقدان الغطاء الحرجي إلى فقدان مساحة الغابات ، والتي غالباً ما تتم ملاحظتها بواسطة القمر الصناعي.

الاتجاه العام لا يزال في ارتفاع. إن معدل تدمير الغابات الأولية يثير القلق بشكل خاص في جمهورية الكونغو الديمقراطية ، في حين تباطأ بنسبة 63 ٪ في إندونيسيا مقارنة ببنزوة عام 2016. وقد استفادت إندونيسيا من التدابير الحكومية وفترة عامين رطبة نسبياً وغير مواتية لكن ظاهرة النينو يمكن أن تكون مغيراً للألعاب في عام 2019. البرازيل هي الدولة التي فقدت أكبر مساحة من الغابات الاستوائية الأولية ، قبل جمهورية الكونغو الديمقراطية وإندونيسيا. في كولومبيا ، زاد فقدان الغابات الأولية بنسبة 9 ٪ بين عامي 2017 و 2018 ، في حين ساعد اتفاق السلام بين الحكومة والقوات المسلحة الثورية في كولومبيا في جعل بعض المناطق أكثر سهولة.

### الفضاء: مرآب الفضاء لتنظيف الفضاء؟



قد يتعذر الوصول إلى الفضاء بحلول عام 2100 ، وحتى عام 2050. والسبب في ذلك هو الزيادة الهائلة في عدد الحطام الفضائي: الأقمار الصناعية غير المستخدمة ، والمراحل العليا من الصواريخ أو القنصوات أو الأشرطة أو الشظايا الناتجة عن انفجار المركبة الفضائية. سيكون حوالي 170 مليوناً للمشي في مدار حول الأرض بسرعة 8 كيلومترات في الثانية ، أو حوالي 28000 كم / ساعة.

زادت الحطام التي يزيد حجمها عن 10 سم ، وهي كبيرة بدرجة كافية لتدمير قمر صناعي ، من 29000 في عام 2017 إلى 34000 في عام 2019. كما زادت الأجسام التي يتراوح طولها بين 1 و 10 سم والقادرة على إتلاف أو تحويل مسار القمر الصناعي عن طريق 750،000 إلى 900،000 في غضون عامين فقط وقد تسوء الأمور. تظاهرات القوة العسكرية لتدمير قمرها الصناعي تحاكي: بعد الولايات المتحدة وروسيا والصين ، كانت الهند هي التي أنتجت ، في مارس / آذار ، آلاف الأنقاض الإضافية طلقة واحدة. إذا نتج عن كل تصادم آلاف القطع من الحطام ، والتي بدورها يمكن أن تؤدي إلى تصادم ، فإن المخاطرة تتمثل في إثارة سلسلة من ردود الفعل ، أو "متلازمة كيسلر" ، من اسم استشاري لناسا الذي تصوره مثل هذا التصادم. ظاهرة في عام 1978.

إعادة تدوير في المدار؟ بدلاً من جمع النفايات ، يرغب الباحثون والعلماء اليوم في منع إنتاجهم قدر الإمكان عن طريق إصلاح وإعادة تدوير الأقمار الصناعية من "مرآب فضاء". تطبيق الاقتصاد الدائري في المدار.

يمكن أن يكون المرآب الفضائي ، في نسخته الأرحص ، مستقلاً تماماً ، بأبعاد وكتلة حوالي عُشر أبعاد المحطة الفضائية الدولية ، إما 10 أو 20 طناً ، ويمكن أن تؤدي سفن صغيرة مختلفة ، قادرة على الذهاب تشخيص حالة الأقمار الصناعية ، إصلاحها أو سحبها إلى المرآب لإعادة التدوير. قيد الدراسة لمدة 3 سنوات ، يستفيد مرآب الفضاء من العديد من الدعم المرموق. السوق المحتملة مرتفعة: يوجد 5000 قمر صناعي حالياً في المدار ، بما في ذلك حوالي 2000 وظيفية و 3 آلاف غير مستخدم. في المدار الثابت بالنسبة للأرض ، تم تحديد جميع المعدات وسيكون حوالي 7 أقمار صناعية قابلة للإصلاح سنوياً على مدار 15 عامًا ؛ كافية لضمان نشاط مرآب ميكانيكا الفضاء في المستقبل.