



Первая полоса – Подписание несколькими промышленными компаниями и НПО «Национального пакта о пластиковых упаковочных материалах» с государством

Пластиковые упаковочные материалы в основном используются для упаковки, транспортировки или защиты продуктов, которые мы ежедневно потребляем. К сожалению, две трети загрязнений моря составляют эти пакеты, для разложения которых требуется много лет. Действительно, по данным Фонда Эллен Макартур, который борется с загрязнением океанов пластиком, не менее 8 миллионов тонн пластика ежегодно попадает в морские экосистемы, что эквивалентно выгрузке содержимого мусоровоза в море каждую минуту. Если ничего не будет предпринято, то к 2030 году этот показатель возрастет до двух в минуту, а к 2050 году – до четырех в минуту, как уточняет фонд.

Осознавая эти проблемы, публичная власть, компании и НПО подписали в четверг, 21 февраля 2019 года, «Национальный пакт о пластиковых упаковочных материалах». Цель этого соглашения заключается в сокращении использования не подлежащей вторичной переработке пластиковой упаковки, обеспечении возможности вторичной переработки и улучшении использования переработанных материалов. Оно было заключено между Министерством экологического перехода, шестью дистрибьюторскими компаниями (Auchan, Carrefour, Casino, Franprix, Monoprix и Système-U), семью агропродовольственными и косметическими группами (BouvardBouvard, Coca-Cola, Danone, Dairy Сен-Дени из отеля (LSDH), L'Oréal, Nestlé и Unilever) и тремя НПО (Фонд «TaraExpéditions», Фонд Эллен Макартур и WWF Франция).

Стороны, подписавшие пакт, взяли на себя ряд обязательств, включая составление перечня упаковок, которые должны быть обозначены как проблемные или ненужные и для которых необходимо будет принять меры для их устранения, чтобы в совокупности достичь 60% фактической переработки пластиковой упаковки к 2022 году.



Глифосат – Серия исков продолжается

В среду, 20 февраля, 50 новых исков было подано в Трибунал Большой Инстанции Лилля, после обнаружения следов гербицида глифосата в анализах мочи. Истцы, как сообщается, проживают в метрополии Лилля, Фландрии, Валенсьене или Дуайси. Они основывают свои претензии на «представлении опасности для жизни», «отягченном обмане» и «экологическом ущербе». 12 января этого года эти пятьдесят добровольцев дали пробы для анализов, которые показали, наличие глифосата в диапазоне от 0,35 нг/мл до 2,05 нг/мл, в среднем 0,88 нг/мл. Эти уровни превышают максимально допустимую дозу для питьевой воды, установленную в Европе, которая составляет 0,1 нг/мл. Их иски направлены против государства, производителей пестицидов на основе глифосата, таких как Bayer-Monsanto, лиц, принимавших решение, разрешившее вывод на рынок этих продуктов, европейских органов и органов здравоохранения. Ряд жалоб уже были поданы, в частности, коллективом Арьежа «Campagne glyphosate» и «добровольными жнецами» Бретани. Все эти жалобы направлены и рассматриваются в отделе



Санитария – Париж - загрязненный город?

Согласно сайту EASYALIBABUY, Париж является одним из самых грязных городов Европы, следуя за Римом и Лондоном. Несмотря на собачьи экскременты, банки, окурки и, не говоря уже о метро, город Париж делает огромный прогресс в плане чистоты. В июне 2012 года выбрасывание сигарет на землю наказывалось штрафом в размере 35 евро. С 1 октября штраф увеличился до 68 евро. 25 марта в Официальном вестнике издан указ 2015-337 об отказе от мусора и других предметов на общественных дорогах: каждый, кто «нарушает чистоту общественного пространства», будет оштрафован. С пробками и рекордным загрязнением внутри и вокруг города, последняя инициатива мэрии Парижа в интересах равновесия между социальным и экологическим аспектами заключалась в обещании бесплатного транспорта. Несмотря на то, что в краткосрочной перспективе эта инициатива может быть привлекательной, она может привести к ухудшению условий для пользователей. Кроме того, в столице проживает более 2 миллионов человек, и она ежегодно принимает 30 миллионов туристов. Они в среднем создают 3000 тонн отходов, собираемых ежедневно. Для улучшения условий жизни населения был принят ряд мер. Среди них создание бригады мэрии, которая в настоящее время насчитывает 3 200 сотрудников для борьбы с небольшими неприятностями повседневной жизни.

Помимо правовых мер, осуществляемых с целью сделать город Париж более чистым, решение необходимо искать в изменении нравов. Действительно, Япония признана самой чистой страной в мире. Приучение к чистоте начинается со школы. Сами студенты убирают классы без обслуживающего персонала.



Транспорт – Ограничение выбросов углекислого газа грузовыми автомобилями

Проект постановления о стандартах выбросов CO₂ для новых тяжелых транспортных средств достиг важного этапа: переговоры между Парламентом, Советом и Европейской комиссией, открытые в январе прошлого года, привели к достижению соглашения. Так, грузовые автомобили и тяжеловесные транспортные средства должны будут сократить выбросы CO₂ на 15% к 2025 году и на 30% к 2030 году по сравнению с уровнями 2019 года. В противном случае будет налагаться финансовый штраф за избыточные выбросы. Действительно, до сих пор Европа устанавливала целевые показатели снижения CO₂ для легковых автомобилей, но не для грузовых автомобилей. Таким образом, впервые выбросы загрязняющих веществ тяжелыми транспортными средствами будут

общественного здравоохранения
парижской прокуратуры.



СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

**Правосудие обосновывает
создание пешеходной дорожки
берегам реки**

Решение Анны Идальго о том, чтобы создать пешеходные дорожки берегам реки, особенно сильно оспаривалось Валери Пекресс, председателем Регионального совета Иль-де-Франс. Несмотря на неудачи Vélib'и Autolib, пешеходные дорожки берегам стали одними из знаковых мер мэра Парижа Анны Идальго. Благодаря постановлению от 6 марта 2018 года ей удалось закрепить пешеходную дорожку Жоржа Помпиду. Все девять ходатайств, поданных, в частности, местными жителями и торговцами, были отклонены.

В своем решении от 25 октября 2018 суд подтверждает законность постановления мэра Парижа. Действительно, постановление отвечает целям, предусмотренным законом, а именно: защита объекта, внесенного в список всемирного наследия, и развитие в эстетических или туристических целях. Неудобства, вызванные постановлением в плане увеличения времени транспортировки, качества воздуха и шума на высоких этажах, ограничены. Это постановление совместимо с планом городского транспорта Иль-де-Франс. Кроме того, не выявлено никаких злоупотреблений в отношении власти или процессуальных действий, если ее цель соответствует целям полицейских мер, которые могут быть приняты мэром на законных основаниях. По состоянию на март, мэрия Парижа подсчитала 1,5 миллиона посетителей с начала пешеходизации. По ее словам, эти маршруты предоставляют посетителям «настоящее пространство для дыхания и свободы, прогулок, отдыха, занятий спортом или для прогулка на велосипеде».

регулироваться на европейском уровне. В документе также должна быть усилена схема стимулирования транспортных средств с низким уровнем выбросов (ZLEV). Однако автобусы и автокары были исключены из данной системы.

Европейский парламент ввел 2-процентную референтную ставку продаж для автомобилей с нулевым и низким уровнем выбросов в 2025 году, чтобы побудить производителей инвестировать в альтернативы загрязняющим дизельным грузовым автомобилям. Что касается прозрачности данных о выбросах, то они должны быть получены с помощью бортовых устройств, которые будут контролировать фактический расход топлива и энергии на транспортных средствах большой грузоподъемности. В соответствии с Парижским соглашением Комиссия должна будет предложить цели на период после 2030 года в 2022 году.

Китобойный промысел – Исландия продлила разрешение на добычу китов на 5 лет

Во вторник, 19 февраля, стало известно, что, несмотря на международную критику, правительство Исландии решило продлить на 5 лет разрешение на добычу китов. Ежегодная квота составит 209 китов-финвалов и 217 малых полосатиков. Министр рыболовства и сельского хозяйства Кристиан Фор Юльссон заявляет, что новые квоты являются устойчивыми и основаны на научных исследованиях Морского Исследовательского Института и Университета Исландии. Напомним, что с 1986 года действует мораторий на добычу китов. Исландия возобновила охоту на китов более десяти лет назад. Кроме Исландии, китобойный промысел ведется в Норвегии. В конце 2018 года о намерении возобновить добычу китов объявила и Япония. Согласно данным Организации по сохранению китов и дельфинов, местное потребление китового в Исландии сокращается, и почти за все потребление ответственны туристы.

Атмосферные выбросы – Новый законопроект о квотировании вредных выбросов в атмосферу в России

21 февраля Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации направило в Правительство РФ проект федерального закона о сводных расчетах загрязнения атмосферного воздуха. Согласно официальному пресс-релизу, законопроект предоставляет регионам право организовывать проведение сводных расчетов загрязнения воздуха и использовать результаты таких расчетов при нормировании выбросов загрязняющих веществ, а не основываться на выбросах отдельных предприятий. Кроме того, сообщается, что 12 городов были выбраны для апробации проекта: Братск, Красноярск, Липецк, Магнитогорск, Медногорск, Нижний Тагил, Новокузнецк, Норильск, Омск, Череповец, Челябинск и Чита. В них на основе данных сводных расчетов промышленным предприятиям может быть дополнительно ограничен объем разрешенных выбросов. В этом случае предприятия будут обязаны разработать и реализовать мероприятия по достижению установленных ограничений.

В интервью для ТАСС Элмурод Расулмухамедов, заместитель председателя Центрального совета Всероссийского общества охраны природы, квотирование предполагает контроль в выбранных точках проживания людей, также предполагается установить плавающую границу допустимого загрязнения в зависимости от общего состояния атмосферы вместо задекларированных планов допустимых выбросов.

Безопасность судоходства – Новый штаб морских операций создадут в Мурманске

Россия возлагает большие надежды на Северный Морской путь, пролегающий через четыре моря (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и являющийся кратчайшим морским путем из Северной Европы в Азию. В ближайшие 5 лет планируется увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн., прежде всего за счет перевозок полезных ископаемых. Для достижения намеченных целей Россия вкладывает большие суммы на развитие инфраструктуры и модернизацию ледокольного флота. Обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов в акватории Северного морского пути возложено на созданную в 2013 году Администрацию Северного Морского пути.

На проводившейся 21-22 февраля в Москве конференции «Арктика-2019» Александр Ольшевский, начальник управления дирекции Северного морского пути Росатома, сообщил, что ими в правительство представлен проектный план, предусматривающий создание штаба морских операций, который бы организовывал ледокольную проводку и плавание судов. Новый центр будет базироваться в Мурманске и работать круглосуточно, отслеживая движение судов, тогда как сейчас администрация Севморпути работает только в будние дни в дневное время. Кроме того, как сообщает ТАСС, центр будет заниматься также прокладкой наиболее оптимальных маршрутов во льдах между образующимися трещинами, что оптимизирует расходы судовладельцев.