



DESTACADO – CHALECOS AMARILLOS Y TRANSICION ECOLOGICA, REVUELTA CON EL CONSENTIMIENTO FISCAL DE TRASFONDO

"Todos los ciudadanos tienen derecho a constatar, por sí mismos o por sus representantes, la necesidad de la contribución pública, dar consentir libremente, seguir su uso y determinar su quantum, su asiento, la recuperación y duración. " Así es como el principio de consentimiento a la tributación está consagrado en el artículo 14 de la Declaración de los Derechos del Hombre y del Ciudadano de 1789. En las últimas semanas, su aplicación ha resultado conflictiva, con el anuncio de un aumento en los impuestos al combustible para financiar la transición ecológica y luchar contra la contaminación. El gobierno ha planeado aumentar gradualmente el impuesto al carbono hasta 2022 para estar en línea con sus objetivos europeos en términos de transición ecológica, gravamen que pesa sobre los productos energéticos basados en sus emisiones de CO2. Esto tendrá el efecto de aumentar, entre otras cosas, el precio de los combustibles, especialmente el diésel, que se ha beneficiado durante años de una tributación favorable en comparación con la gasolina debido al Impuesto sobre el Consumo Interno en los productos energéticos (TICPE, siglas en francés). Este anuncio tuvo el efecto de una verdadera bomba en la sociedad francesa y dio origen al movimiento de "Chalecos Amarillos", un movimiento popular contra el aumento de los impuestos e impuestos concomitantes a un debilitamiento del poder de comprar, que, asimismo, denuncia el establecimiento de una ecología "punitiva" y no una ecología "empoderante". Cabe destacar que el artículo 1 de la ley de 17 de agosto de 2015, sobre la transición energética para el crecimiento verde, establece que la política energética debe garantizar la "cohesión social y territorial al garantizar el derecho de acceso de todos los hogares a la Energía sin costo excesivo en términos de sus recursos" y debe luchar "contra la pobreza energética. "

Por lo tanto, parece que el gobierno francés tendrá que encontrar el punto medio entre una transición ecológica que se lleve a cabo de manera efectiva porque es vital y una transición ecológica no punitiva y justa. Lo que, sin duda, dependerá del retorno de la adhesión del consentimiento popular, claves en todas las sociedades democráticas.



JUSTICIA AMBIENTAL – UNA ORGANIZACION AMBIENTAL PERSIGUE AL GOBIERNO CANADIENSE POR LA INACCION AMBIENTAL

La organización Medio Ambiente Juvenil, una organización dedicada al medio ambiente cuya misión es hacer que los jóvenes de Quebec tomen conciencia de los problemas ambientales, pretende perseguir al gobierno canadiense en nombre de los jóvenes y las generaciones futuras por su inacción en la lucha contra el cambio climático.

El lunes 26 de noviembre de 2018, la organización presentó una solicitud de acción colectiva ante el Tribunal Superior de Quebec alegando que, por su inacción, el gobierno está violando los derechos fundamentales protegidos por la Carta de Derechos y Libertades de Canadá y la Carta de Derechos y Libertades de Quebec, como el derecho a la vida, el derecho a vivir en un ambiente sano y el derecho a la igualdad. El abogado de Medio Ambiente Juvenil, así como Greenpeace en apoyo, espera obtener la aprobación del tribunal rápidamente para que el juicio comience lo antes posible para forzar al estado a implementar reformas ambientales ostensibles y efectivas. Este enfoque, si tiene éxito, sería el primero en Canadá,



RESIDUOS E INNOVACION – UNA START-UP FRANCESA CREA UNA MAQUINA NO CONTAMINANTE DE CLASIFICACION DE RESIDUOS

La ley de transición energética para el crecimiento verde publicada el 17 de agosto de 2015 fortaleció significativamente los objetivos relacionados con los residuos biológicos, en particular, para que todos los productores de residuos tengan una solución de clasificación antes de 2025. Axibio, una joven start-up de Altos del Sena, acaba de desarrollar una máquina, la A 600, que clasifica los desperdicios alimenticios sin errores de clasificación. Además, el A 600 optimiza la recuperación de residuos, ya sea energético u orgánico y todo sin contaminación adicional. Gracias al dispositivo lanzado por Pierre-André Gary y Marc Heyrault, los residuos biológicos se compactan y laceran, lo que permite eliminar las impurezas de forma permanente, lo que reduce el margen de error del 7 al 12% actual a aproximadamente el 0% gracias a nuevo engranaje. Con más de 12 millones de toneladas de residuos por año, la clasificación sin pérdida de residuos biológicos es un verdadero desafío, especialmente si se considera que solo 100 kilos de residuos de alimentos de buena calidad pueden producir 6,5 litros de biocombustible y hasta 30 kg de compost. Además, la A 600 está totalmente conectada. La digitalización de todo el proceso permite así el seguimiento y la trazabilidad en tiempo real de los residuos biológicos.

Antoine-Laurent de Lavoisier acertó al afirmar que "*nada se pierde, nada se crea, todo se transforma*".



DESARROLLO SOSTENIBLE – NUATAN: UN BIOPLASTICO 100% BIOCOMPATIBLE, 100% BIODEGRADABLE E INOCUO PARA LOS SERES VIVOS

Durante el último Festival de Diseño de Londres se presentó Nuatan, un bioplástico 100% a partir de recursos renovables desarrollado a base de almidón de maíz, tanto sostenible como degradable. Sus diseñadores (CraftingPlastics Studio y la Universidad Técnica de Bratislava, Eslovaquia) aseguran que podría reemplazar todos los envases

por lo que se ubicaría en el linaje de los Países Bajos, donde se confirmó un fallo que obligaba al gobierno a adquirir medios más ambiciosos para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero, confirmada en Cámara el mes pasado.



JURISPRUDENCIA

CONTAMINACION DEL AIRE : CRUCERO CONDENADO POR CONTAMINACION DEL AIRE, IPOR PRIMERA VEZ ! Juzgado Penal de Marsella, 26 de noviembre de 2018

El capitán de un crucero y gigante de los mares, L'Azura fue condenado al pago de 100.000 euros de multa por contaminación del aire, más específicamente por incumplimiento de las normas de contaminación del aire por "uso por un barco en un mar territorial de combustible cuyo contenido de azufre es superior a las normas de contaminación autorizadas de aire," el pasado lunes 26 de noviembre. De hecho, se le había llamado la atención el 29 de marzo en el puerto de Marsella por el uso de un combustible muy contaminante considerado "pesado, sin refinar y con azufre, que emite humos tóxicos cuando se quema".

Mientras que en 2015 una ley estableció valores límite de azufre en el combustible de los buques en 1,50% de acuerdo con las normas europeas contra la contaminación de los barcos, el combustible quemado por dicha embarcación excedió los valores límite hasta en un 1,68%. Este fenómeno se explica, como informó el fiscal FranckLagier por el hecho de que "deseaba ahorrar dinero a costa de los pulmones de todos, en el primer puerto de Francia". El capitán, un estadounidense de 58 años que no se presentó al timón, "sabía perfectamente bien la naturaleza irregular del fuel oil", dijo el magistrado, y Carnival "no quiso aplicar el estándar legal".

Parte de la multa que se le impuso, 80.000 euros, será pagada por su empleador, Carnival, líder mundial en el negocio de cruceros, dijo la sentencia del Tribunal Penal de Marsella. Además, los partidos civiles, France NatureEnvironment, SurfriderFoundation y la Liga para la protección de las aves han obtenido 5.000 euros de daños e intereses.

Esta comparecencia del capitán de L'Azura no tiene precedentes en la costa mediterránea o en Francia. Asimismo, en general, las normas de contaminación de buques se ajustarán significativamente a partir del 1 de enero de 2020 para todos los tipos de buques, con un contenido de azufre reducido al 0,5% para todos.

existentes, incluidos para alimentos. Este material muy prometedor es totalmente inofensivo para los seres vivos. "Si los peces lo comen, se descompone en sus cuerpos", dice VlastaKubušová, cofundadora de CraftingPlastics Studio. Nuatan es una mezcla patentada de dos biopolímeros: ácido poliláctico derivado del almidón de maíz y polihidroxibutirato producido a partir de almidón de maíz que ha sido metabolizado por microorganismos. Según los diseñadores, Nuatan podría ser una alternativa al plástico para todos los productos de un solo uso, como botellas de agua, bolsas o pajitas. En otras palabras, las posibilidades de uso serían casi ilimitadas. Nuatan ya se ha utilizado para fabricar una gama de gafas cuyos marcos están teñidos con pigmentos naturales como los posos de café, la cúrcuma y el añil.



TRANSICION ENERGETICA – SUECIA : UNA TRANSICION ENERGETICA CON 12 ANOS DE ANTICIPACION

Impuesto sobre el carbono, energías renovables, reducción de gases de efecto invernadero. Suecia está logrando su transición energética con 12 años de anticipación. Para fines de 2018, el país cumplirá con los objetivos de transición energética establecidos para el año 2030 como parte de la agenda de desarrollo sostenible de la ONU. De hecho, Suecia tiene la transición energética más avanzada en la Unión Europea con un 54% de energía renovable. Como ejemplo, en 3 años, se iniciaron 3.681 proyectos de construcción de aerogeneradores que se completarán antes de diciembre de 2018.

Desde el punto de vista de su Ministro de Energía de Suecia, "hoy tenemos un sector eléctrico más o menos neutral para el clima, hemos desarrollado un sector de calefacción que ha pasado de una dependencia total del petróleo al 95% de energía renovable." Asimismo, el primer ministro afirmó que "Suecia hará lo que sea necesario para convertirse en una de las primeras naciones del mundo en dejar de usar combustibles fósiles y ya no emitirá gases de efecto invernadero en 2050". Suecia fue también el primer país del mundo, junto con Finlandia, en introducir un impuesto al carbono en 1991 que redujo sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 9%, mientras aumentó su crecimiento en un 48% en 18 años. "Cómo es posible combinar el crecimiento económico y el progreso ecológico," Björn Strenger, Jefe de Impuestos al Valor Agregado. La tributación ecológica ha penalizado los combustibles fósiles y ha apoyado la bioenergía, una tributación que ha hecho que el sector de la calefacción sea sostenible. Hoy en día, la energía fósil utilizada para calefacción es del 2% contra el 60% en 1980. Además, Suecia también introdujo en julio de 2018, las tasas de obligación de reducir la huella de carbono de los combustibles. Finalmente, el gobierno y los inversionistas han unido fuerzas para multiplicar los proyectos para movilizar las energías renovables. El objetivo: obtener 7.506 megavatios de capacidad de energía faltante. Paralelamente, Francia ha aumentado sus emisiones de CO2 en un 3,2% en 2017.



SEGURIDAD DE LOS ESPACIOS PUBLICOS – LA ALCALDESA DE PARIS PENALIZARA LOS SCOOTERSQUE CIRCULEN POR LAS ACERAS

El lunes 19 de noviembre, el Consejo de París votó medidas para regular mejor el intercambio de espacio público ante un problema de seguridad manifiesto, mediante el establecimiento de multas emitidas por funcionarios de la ciudad para los usuarios de scooters que circulen por las sendas peatonales.

Por falta de ley, la alcaldesa de París "penalizará a los usuarios de scooters que circulan en las sendas peatonales" y "procederá a la remoción" de los scooters colocados en las aceras, dijo Christophe Najdovski, diputado a cargo de Transporte en el Ayuntamiento de París, afirmando que "se están realizando estudios jurídicos". Además, los espacios de estacionamiento dedicados a estas máquinas se crearán gradualmente en toda la capital.

El PPCI (parisinos, progresistas, constructivos e independientes) fue más lejos al pedirle a la Ciudad de París que piense en "hacer el casco obligatorio" para estos conductores. "Debemos crear un código de las sendas peatonales", dijo el lado de Florence Berthout, líder de los republicanos en París. Los actores políticos del sector esperan que las disposiciones relativas a estos nuevos engranajes estén previstas en el proyecto de ley de orientación de las movilidades (LOM), presentado el lunes 26 de noviembre de 2018 en el Consejo de Ministros y a principios del próximo año para Parlamento.