

بؤرة: سترات صفراء وانتقال إيكولوجي، ثورة مزمنة على خلفية ضريبة الموافقة

"يقع لجميع المواطنين أن يروا ، لأنفسهم أو لممثلهم ، ضرورة المساهمة العامة ، وأن يوافقوا عليها بحرية ، وأن يتبعوا استخدامها ، وأن يحددوا والانتعاش والمدة . " هذه هي الطريقة التي يكرس بها مبدأ الموافقة على الضرائب في المادة 14 من إعلان حقوق الإنسان ومواطن عام 1789 . في الواقع ، ثبت أن هذا التطبيق صحيح أكثر صعوبة في الأسابيع الأخيرة مع الإعلان عن زيادة الضرائب على الوقود من أجل تمويل التحول الإيكولوجي ومكافحة تلوث الهواء . تخطط الحكومة لزيادة ضريبة الكربون تدريجياً ، وهذه الضريبة تفرض على منتجات الطاقة استناداً إلى انبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون حتى عام 2022 لتتماشى مع أهدافها الأوروبية فيما يتعلق بالانتقال الإيكولوجي .

وبالإضافة إلى ذلك ، سيكون لها تأثير متزايد ، من بين أمور أخرى ، وأسعار الوقود ، خصوصاً الديزل ، التي تتمتع سنوات من الضرائب مواتية مقارنة مع البنزين نظراً لكمية من ضريبة الاستهلاك داخلي على منتجات الطاقة (TICPE) أكثر أهمية على هذا الأخير .

وجاء هذا الإعلان بمثابة قبلة في المجتمع الفرنسي وأدت إلى حركة "الستر الصفراء" حركة شعبية ارتفاع ضد زيادة الضرائب والضرائب ضعف ما يصاحب ذلك من قوة شراء وإدانة إنشاء بيئة "عقابية" وليست بيئة "ممكنة" .

ومع ذلك ، تنص المادة 1 من قانون 17 أغسطس 2015 بشأن انتقال الطاقة من أجل النمو الأخضر بشكل خاص على أن سياسة الطاقة يجب أن تضمن "التماسك الاجتماعي والإقليمي من خلال ضمان حق الوصول لجميع الأسر إلى الطاقة دون تكلفة باهظة من حيث مواردها "ويجب محاربة" ضد فقر الطاقة " .

وهكذا ، يبدو أن الحكومة الفرنسية سوف تضطر إلى إيجاد حل وسط بين التحول الإيكولوجي الذي يتم إجراؤه بفعالية لأنه أمر حيوي وغير انتقائي وعقلي . هذا الحل الوسط سيعتمد بالتأكيد على عودة الرضا الشعبي والموافقة ، وهو حجر الزاوية لجميع المجتمعات الديمقراطية .

العدالة البيئية: منظمة بيئية تنتهج الحكومة الكندية للتراخي البيئي

منظمة بيئة الشباب ، وهي منظمة مكرسة للبيئة والتي تتمثل مهمتها في جعل شباب كيبيك على وعي بالقضايا البيئية ، وتعتزم متابعة الحكومة الكندية نيابة عن الشباب والأجيال القادمة لتقاعسها عن العمل في مكافحة التغيير . المناخ .

وقدمت المنظمة الاثنين 26 نوفمبر ، 2018 طلب للعمل الجماعي في المحكمة العليا في كيبيك على أساس أنه من خلال تقاعسها ، الحكومة تنتهك الحقوق الأساسية التي يحميها الميثاق الكندي للحقوق والحريات والميثاق للحقوق والحريات ، مثل الحق في الحياة ، والحق في العيش في بيئة صحية والحق في المساواة .

ويأمل محامي بيئة الشباب ، وكذلك غرين بيس في الدعم ، في الحصول على موافقة المحكمة بسرعة حتى تبدأ المحاكمة في أقرب وقت ممكن لإجبار الدولة على تنفيذ إصلاحات بيئية ظاهرية وفعالة .

هذا النهج ، إذا نجح ، سيكون الأول في كندا ، وبالتالي يضع نفسه في نسل هولندا حيث تم

النفائات والابتكار: تنشئ شركة فرنسية جديدة آلة فرز النفائات غير الملوثة

في حين أن قانون انتقال الطاقة من أجل النمو الأخضر نشرت 17 أغسطس 2015 قد زاد بشكل كبير من الأهداف لالنفائات البيولوجية ، وتوفير وبخاصة تعميم لجميع منتجي النفائات أن يكون نوعاً من الحل قبل عام 2025 ، Axibio ، وهي شركة ناشئة من شركة Hauts-de-Seine ، قامت للتو بتطوير آلة ، A 600 ، التي تقوم بفرز نفائات الطعام من خلال القضاء على جميع أخطاء الفرز .

بالإضافة إلى ذلك ، تحسن A 600 عملية استعادة النفائات سواء كانت طاقة أو عضوية وكل ذلك بدون تلوث مضاف . بفضل جهاز أطلقها بيير أندريه غاري ومارك Heyrault ، النفائات البيولوجية يتم ضغط ويمزق الذي يلقي نهائياً الشوائب مما يزيد من هامش الخطأ من 7 إلى 12٪ حالياً إلى حوالي 0٪ نعمة هذا معدات جديدة .

ومع وجود أكثر من 12 مليون طن من النفائات سنوياً ، فإن الفرز بدون فقدان النفائات الحيوية يمثل تحدياً حقيقياً ، خاصة إذا أخذنا في الاعتبار أن 100 كيلوغرام فقط من فضلات الطعام ذات النوعية الجيدة يمكن أن تنتج 6.5 لتر من الوقود الحيوي وما يصل إلى 30 كجم من السماد العضوي .

بالإضافة إلى ذلك ، فإن A 600 متصل بالكامل . رقمنة العملية برمتها وبالتالي تمكين الرصد في الوقت الحقيقي وتتبع النفائات الحيوية .

وقال انطوان لوران دي لافويسير صحياً جداً "لا شيء ضائع ، لا شيء يخلق كل شيء يتحول!"

التمنية المستدامة - 100% bioplastic متوافقة بيولوجياً ، 100% قابلة للتحلل

البيولوجي وغير ضارة للكائنات الحية .

خلال مهرجان لندن للتصميم الأخير ، تم تقديم Nuatan ، وهو بيوبلاستيك 100٪ من الموارد المتجددة المطورة على أساس نشا الذرة على حد سواء مستدامة وقابلة للتحلل . يضمن مصمموها (Crafting studio

التأكيد على حكم يجبر الحكومة على الحصول على وسائل أكثر طموحا للحد من انبعاثات غازات الدفيئة في اتصل الشهر الماضي.

قرار قضائي

الفقه - تلوث الهواء - إدانة سفينة سياحية لتلوث الهواء ، الأول! المحكمة الجنائية في مرسيليا ، 26 نوفمبر ، 2018

حكم على قبطان سفينة سياحية وعلاقة من البحار ، Azura ، بطول 300 متر ، والتي يمكن أن تستوعب ما يصل إلى 3100 راكب و 1250 من أفراد الطاقم ، يوم الاثنين 26 نوفمبر 2018 إلى 100000 يورو من غرامة لتلوث الهواء ، وبشكل أكثر تحديداً لخرق معايير تلوث الهواء بسبب "الاستخدام من قبل سفينة في بحر إقليمي للوقود يكون محتواه من الكبريت أعلى من معايير التلوث المسموح بها الهواء".

في الواقع ، تم التحكم في 29 مارس في ميناء مرسيليا بزيوت الوقود الملوث للغاية الذي يعتبر "ثقيلاً وغير مكرر والكبريت الذي ينبعث منه أبخرة سامة عند حرقها".

في حين أنه في عام 2015 وضع قانون الحد من قيمة الكبريت في وقود السفن بنسبة 1.50 ٪ وفقاً للمعايير الأوروبية لمكافحة التلوث في السفن ، تجاوز الوقود المحترق بواسطة الخطوط الملاحية المنتظمة القيم الحدية بنسبة تصل إلى 1.68 ٪ . وأوضح هذه الظاهرة ، كما أفاد المدعي العام فرانك لاجير من خلال حقيقة أنه "يرغب في توفير المال في تحد لرتنين الجميع في الميناء الأول لفرنسا". وقال القاضي إن الكابتن ، وهو أمريكي يبلغ من العمر 58 عاماً لم يظهر على رأسه ، "كان يعلم تماماً الطبيعة غير المنتظمة لزيوت الوقود" ، ولم يرغب الكرنفال في تطبيق المعايير القانونية.

وقال الحكم الصادر عن محكمة الجنايات في مرسيليا ان جزءا من الغرامة المفروضة عليه تصل الى 80 الف يورو سيدفعها رب عمله كرنفال وهو زعيم عالمي في مجال الرحلات. بالإضافة إلى ذلك ، حصلت كل من منظمة "الطبيعة الفرنسية" و "بيئة الطبيعة الفرنسية" و "مؤسسة سورفايدر" ورابطة حماية الطيور على 5000 دولار من الأضرار والمصالح.

هذا المظهر للكابتن أزورا لم يسبق له مثيل على ساحل البحر الأبيض المتوسط وفي فرنسا. من ناحية أخرى ، بشكل عام ، سيتم تشديد معايير التلوث البحري بشكل كبير اعتباراً من 1 يناير 2020 لجميع أنواع السفن ، مع تقليل محتوى الكبريت إلى 0.5 ٪ للجميع.

(plastic and the Technical University of Bratislava -Slovakia) أنه يمكن أن يحل محل جميع العبوات الموجودة بما في ذلك الطعام. هذه المادة الواعدة جدا غير ضارة تماما للكائنات الحية. يقول فاستاكوبوسوفا ، الشريك المؤسس لاستوديو صناعة البلاستيك ، "إذا أكلته الأسماك ، فإنها تنكسر في أجسامها". Nuatan هو خليط براءة اختراع اثنين من البوليمرات الحيوية: polylactic و polyhydroxybutyrate مصنوعة من نشأ الذرة التي تم استقلاب بواسطة الكائنات الحية الدقيقة. وفقا للمصممين ، يمكن أن يكون Nuatan بديلا عن البلاستيك لجميع المنتجات ذات الاستخدام الفردي مثل زجاجات المياه والحقائب أو القش. بعبارة أخرى ، ستكون إمكانيات الاستخدام غير محدودة تقريباً. وقد استخدم Nuatan بالفعل لجعل مجموعة من النظارات التي تلون مع إطارات الأصباغ الطبيعية مثل القهوة والكرم والنيلي.

نقل الطاقة - السويد: انتقال ناجح للطاقة مع 12 سنة مقدماً

ضريبة الكربون ، والطاقت المتجددة ، والحد من غازات الاحتباس الحراري ... تقوم السويد بتحقيق انتقالها للطاقة قبل 12 عامًا مقدماً. وبحلول نهاية عام 2018 ، يجب على البلاد تلبية أهداف نقل الطاقة المحددة لعام 2030 كجزء من أجندة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة. في الواقع ، تتمتع السويد بأحدث انتقال للطاقة في الاتحاد الأوروبي بنسبة 54٪ من الطاقة المتجددة. كدليل على ذلك ، في 3 سنوات ، تم إطلاق 3681 مشروع لبناء توربينات الرياح وسيتم الانتهاء منها قبل ديسمبر 2018.

من وجهة نظر وزير الطاقة ، "لدينا اليوم قطاع كهرباء محايد بشكل أو بآخر ، طورنا قطاعاً للتدفئة تحول من الاعتماد الكلي على النفط إلى 95٪ الطاقة المتجددة. في المقابل ، قال رئيس الوزراء السويدي إن "السويد ستفعل ما يلزم لكي تصبح واحدة من أوائل الدول في العالم التي توقفت عن استخدام الوقود الأحفوري ولم تعد تصدر غازات الدفيئة بحلول عام 2050".

كما كانت السويد أول دولة في العالم ، إلى جانب فنلندا ، تقوم بإدخال ضريبة الكربون في وقت مبكر من عام 1991 والتي خفضت انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري بنسبة 9٪ وفي نفس الوقت زادت من نموها بنسبة 48٪ خلال 18 عاماً. "كيف يمكن الجمع بين النمو الاقتصادي والتقدم الإيكولوجي." (بيورنسترنجر ، رئيس ضريبة القيمة المضافة). وهكذا ضاعفت الضرائب الخضراء الوقود الأحفوري ودعمت الطاقة الحيوية ، وهي ضريبة جعلت قطاع التدفئة مستداماً. اليوم ، الطاقة الأحفورية المستخدمة للتدفئة هي 2 ٪ مقابل 60 ٪ في عام 1980. بالإضافة إلى ذلك ، قدمت السويد أيضاً في يوليو 2018 ، معدلات الالتزام للحد من انبعاثات الكربون من الوقود.

وأخيراً ، قامت الحكومة والمستثمرون بتوحيد الجهود لتكثيف المشاريع لتعبئة الطاقات المتجددة. الهدف: الحصول على 7506 ميجاوات من الطاقة المفقودة.

للمقارنة في عام 2017 ، زادت فرنسا انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 3.2 ٪.

أمن الأماكن العامة - سيقوم عمدة باريس بالتعبير اللفظي للدرجات البخارية المتدفقة على الأرصفة.

صوت مجلس باريس يوم الاثنين ، 19 نوفمبر ، لوضع تدابير لتحسين تنظيم تقاسم الفضاء العام في مواجهة مشكلة أمنية واضحة ، من خلال وضع الغرامات الصادرة عن مسؤولي المدينة لمستخدمي المدينة. الدرجات البخارية على الأرصفة.

وقال كريستوف Najdovski ، نائب المسؤول عن النقل في مدينة باريس دون تشريعات، ورئيس بلدية باريس "يعبرون الدرجات البخارية للمستخدمين السفر على الأرصفة" و "المضي قدماً في إزالة" من الدرجات البخارية على الأرصفة وضعت ، مشيراً إلى أن "الدراسات القانونية يجري تنفيذها". بالإضافة إلى ذلك ، سيتم إنشاء أماكن وقوف السيارات المخصصة لهذه الآلات تدريجياً في جميع أنحاء العاصمة.

ذهب (الباريسيون ، التقدميون ، البناءون والمستقلون) أبعد من خلال مطالبة مدينة باريس بالتفكير في "جعل الخوذة إلزامية" من قبل هؤلاء السائقين. وقال رئيس فريق فلورنسا برثوت ، زعيم الجمهوريين في باريس: "يجب أن ننشئ رصيفاً للرمز". يأمل اللاعبون والسياسيون في القطاع أن يتم النص على الأحكام المتعلقة بهذه التروس الجديدة في مشروع قانون توجيه الحركات (LOM) ، الذي تم تقديمه يوم الاثنين 26 نوفمبر 2018 في مجلس الوزراء وفي بداية العام القادم. البرلمان.