

PRESS'ENVIRONNEMENT

N° 251 Martes – 24 julio 2018

Por Reagan INTOLE, Kadidjatou DIABY, Stefano FLORINO, Laura IVALDI

www.juristes-environnement.com



PRIMERA PLANA – EL PARACETAMOL, UN PRODUCTO PELIGROSO

La triste muerte de la joven mujer a la que el SAMU de Strasbourg se negó socorrerla Naomie MUSENGA, podría deberse al paracetamol. El fiscal que lleva el caso precisó que “la muerte de la joven se debe a la consecuencia de una intoxicación causada por paracetamol consumido por automedicación durante varios días”, igualmente adiciona que “la destrucción paulatina de su hígado produjo una deficiencia en todos sus órganos”, recordando que la ingesta constante de paracetamol representa un riesgo para el hígado, los riñones y el corazón. El profesor Michel REYNAUD, presidente del Fonds Action Addiction explica que el “paracetamol es un medicamento muy peligroso debido a que la dosis letal es muy cercana a la dosis terapéutica”. Sin embargo, el paracetamol es el medicamento más tomado, el cual es vendido sin receta médica y es aun auto medicado, teniendo una imagen de remedio sin peligro.



AGRICULTURA – ¿UNA GESTIÓN RESPONSABLE PARA LA INDUSTRIA DEL ACEITE DE PALMA EN ÁFRICA?

Los actores públicos y privados del sector del aceite de palma han reflexionado sobre la cuestión de la durabilidad de la industria del aceite de palma en África luego de una cumbre que se llevó a cabo el pasado abril. Si la producción africana no representa hoy que 5% del porcentaje global, el continente podría ver sus exportaciones aumentar con la condición de colocar un sector de suministro responsable y exigente, sacando provecho de los escándalos que manchan regularmente Indonesia y Malasia, los dos gigantes mundiales.

En enero 2018, el proyecto de revisión estándar de Indonesia Sustainable Palm Oil (ISPO) impulsado por el gobierno de Indonesia previendo de disminuir considerablemente el nivel de exigencia de ciertos criterios y especialmente la realización de auditorías independientes que generan innumerables trabas. De hecho, pareciera que ciertas empresas son igualmente señaladas por la ausencia de transparencia en su cadena de abastecimiento de aceite de palma según diferentes informes. Frente a este giro dado por Indonesia, si los países africanos no se inclinan hacia una gestión responsable de la producción, las selvas africanas podrían verse impactadas.



CONTAMINACIÓN – LAS CONSECUENCIAS DEL TURISMO PARA



Las vacaciones de verano comenzaron y la destinación favorita de los franceses en este periodo es el litoral, el cual ofrece una multitud de actividades a los visitantes, como la pesca, el deporte, caminatas o aun el reposo. Víctima de su éxito, el litoral francés (valido para los otros países) ha conocido transformaciones y adaptaciones para acoger el flujo de turistas. La urbanización del litoral a través del sellado del suelo, el relleno con concreto así como la construcción de diques que vienen a perturbar el ciclo natural de formación de las costas y que a su vez son responsables de la degradación del litoral. Por otra parte los turistas impactan el clima a través de sus comportamientos, especialmente en términos de transporte, de alojamiento, de las actividades realizadas, pero también de los desechos dejados en las playas, que luego serán sea importado por el viento o llevados por las corrientes hacia el océano. La fundación Ellen McArthur estima que en 2050, habrá más materia plástica que peces en los océanos. Quiere decir que los desechos (más grandes) serán recogidos por maquinas que toman con ellos los ecosistemas naturales enteros (arena, madera, algas, crustáceos) que sirven de protección natural de las playas contra las olas, el aumento de las aguas y la erosión.



ENERGÍA – CLIMATIZACIÓN Y CONSUMO EXCESIVO DE ELECTRICIDAD

La climatización se hace cada vez más habitual en nuestros inmuebles, pero el fenómeno es mucho más amplio si incluimos la climatización en el sector de transporte. Hablamos de un fenómeno que ha aumentado de 8% solamente en 2017, quiere decir medio millón de aparatos instalados. Esto es una aumentación importante que engendra una problemática igualmente importante: la consumación de energía. Esta problemática que se impone es el modo de alimentación de los sistemas de climatización, de hecho, los picos de consumación son verdaderamente elevados que es necesario tener recursos de otras fuentes de energía para producir electricidad en cantidad suficiente. En la actualidad, este exceso de demanda todavía es satisfecha con las fuentes fósiles, lo que nos lleva a preguntarnos lo siguiente ¿la consumación del futuro ha sido correctamente calculada en el estudio de la transición energética?

Obligación de rehabilitar

Decisión del 29 de junio del 2018, n° 400677

En los hechos, la empresa propietaria de tierras que explotó para acoger una fábrica de fibras sintéticas y artificiales y una descarga para acoger sus residuos, se le ha pedido de rehabilitar el terreno.

Esta decisión es finalmente anulada por las juezas de primera instancia considerando que la empresa propriétaire no era el último explotador de las tierras. El ministro en carga del medio ambiente hace una demanda acerca de la corte suprema (le Conseil d'Etat).

El Conseil d'Etat considera que la obligación de rehabilitar es en primero a la carga del último explotador o el teniendo derecho.

El propietario tiene que cumplir esta obligación cuando « el acto por el cual el propietario adquirió las tierra tuvo por efecto, teniendo en cuenta su objeto y alcance,

transfiriéndole todos sus bienes y sus derechos relativos a la explotación, de substituirle y eso aún si autorización del prefecto".

Pero el Conseil d'Etat decide en este asunto que la empresa no tenía que cumplir su obligación de rehabilitar las tierras, des loras que ya no era propietaria de las tierras, no había ninguna autorización del prefecto de cambio de explotación.

Un correcto relativo a la adquisición de antiguas tierras explotadas no puede ser un acto por el cual una empresa se subtitule al antiguo explotador y la administración no podía prevalerse de un contrato de venta privada.

 **POLUCIÓN – LA EXPORTACIÓN DE GASOLINA TÓXICA EN AFRICA DEL OESTE**



La inspección para el medio ambiente humano y los transportes de los Países Bajos Apuntó en un reporte oficial publicado el lunes 9 de julio 2018 que "los carburantes destinados al África del oeste están mezclados. Este reporte de los Países Bajos trata de la toxicidad de los carburantes exportados de África. La policía medioambiental holandesa constató con una investigación sobre les cargamento con destino África del Oeste, substancias altamente cancerígenas y productos petroquímicos prohibidos en una gran parte del mundo. Esta investigación sigue el reporte "Dirty Fuel" publicado en 2016 por la ONG suiza Public Eye. Este reporte releva la presencia elevada de azufre en el diésel exportado en 8 países africanos y apunta a los Países Bajos y Bélgica como los principales exportadores. La investigación del gobierno holandés subraya que el retiro de substancias tóxicas contenidas en el carburante son muy caras pero esto es considerado en Europa como crucial para la salud de los consumidores. Estos países de África del Oeste tendrían que reforzar sus estándares o mejor se tendría que reforzar los estándares al nivel mundial para refrenar este comercio.

 **DESARROLLO SOSTENIBLE – EL BANGLADESH ACCORD**

Hace 5 años, el 24 de abril 2013 el derrumbamiento del Rana Plaza building en Bangladesh llevó a firmar un acuerdo jurídico vinculante, el "Bangladesh Accord on Fire and Building Safety", para 5 años. Este acuerdo multó partes sin precedentes, firmado por 222 marcas y que trajo mejoramientos importantes sobre la seguridad de los edificios en más de 1600 fábricas, llego a sin fin. Desde mayo 2018, hay un nuevo acuerdo para asegurar un periodo de transición de 3 años adicionales. Para las federaciones sindicales y las ONG que firmaron, esta significa perseguir inspecciones y poner a las normas centenas de talleres. Incitan las empresas que se abastecen en Bangladesh a firmar este nuevo acuerdo. Un post Twitter del Bangladesh Accord del 19 abril 2018 habla de 144 empresas que firmaron la transición del acuerdo, cubriendo 1345 empresas de tejido y unos 2 millones de trabajadores. Pero se pregunta lo que se ara después 2021. En efecto, al fin del periodo de 3 años está previsto que el gobierno Bangladés siga, lo cual puede ser inquietante.

 **AGRICULTURA – LA EXPANSION AGRICOLA COMO CAUSA DE DESERTIFICACION**

El estado crítico de los suelos, debido a las actividades humanas es la consecuencia de crecimiento demográfico y de la evolución de nuestros modos de consumo. En efecto, cada año, una superficie que vale mi mitad de la superficie de la Unión Europea se degrada. Los costes económicos se estiman en millones por año y las zonas las más impactadas son Asia y África. Este fenómeno de desertificación que hará más difícil atenuar los efectos del cambio climático. Pero si la degradación de la tierras es un problema planetario, solo se ve localmente y necesita soluciones locales. Es un hecho que el primer responsable de este fenómeno es la expansión agrícola y sobre todo el consumo importante de carne. La solución podría ser parar la expansión de la tierras agrícolas y esto sería posible solo con un cambio de nuestro régimen alimentación y por una lucha del desgaste alimentario.