



О ГЛАВНОМ – ОТЧЕТ «ADEME» ПО РЕАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

Агентство по охране окружающей среды и энергии Франции (ADEME France) обнародовало результаты 2017 года по энергетическим аудитам крупных компаний. Из 4955 предприятий-участников, которые заявили о себе на платформе ADEME в 2017 году, 3599 смогли завершить свою регистрацию, 1241 находятся в процессе подачи заявок и 115 не инициировали процедуру. Целью энерго-аудита является определение энергосберегающих депозитов в компании с целью реализации стратегии рационализации этой энергии. ADEME отмечает, что в этом году корректирующие действия компаний были сосредоточены на освещении их помещений, а также на выборе автомобилей с более низким потреблением энергии. ADEME предлагает несколько вариантов «щели»: провести энергетический аудит; или иметь сертификат ISO 50 001; или, альтернативно, провести сертификацию ISO 50 001 и провести энергетический аудит. Тем не менее, отчет 2017 года показывает, что даже если цель 80% среднего уровня покрытия после 5 декабря 2015 года для аудитов и сертификатов была завершена, многие компании не выполнили рекомендации, указанные в конце проверок.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА – В КОМУННЕ ФОС-СЮР-МЭР ПИЩЕВЫЕ ПРОДУКТЫ ПОДВЕРГЛИСЬ ПРОМЫШЛЕННОМУ ЗАГРЯЗНЕНИЮ

Фос-сюр-Мер — коммуна на юго-востоке Франции в регионе Прованс на побережье Средиземного моря, близкая к одной из крупнейших индустриально-портовых зон (ZIP) Европы, где около 20 тяжелых отраслей промышленности классифицированы SEVESO (сталь, нефтеперерабатывающий завод, химия, мусоросжигательный завод мусор). Жители муниципалитета давно знают, что их воздух - не самый чистый во Франции, о чем свидетельствуют исследования Института Eco Citizen с 2011 года. В январе 2017 года франко-американское исследование FOS Erseal показало, что жители Фос-сюр-Мер имеют в два раза больше болезней, чем население других областей Франции.

Новое исследование, проведенное по инициативе Ассоциации по защите и охране прибрежных районов залива Фос (ADPLGF), сегодня показывает присутствие критически высоких порогов диоксинов и полихлорированных бифенилов (эндокринных разрушителей) в местных продуктах, включая бычье мясо или мидии. Столкнувшись с бездействием государственных властей в такой ситуации, жалоба на угрозу жизни населения будет подана при поддержке ратуши Фос-сюр-Мер.



ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ СЕКТОР – ПРОДАЖА ЯИЦ ОТ КУРИЦ, ВЫВЕДЕННЫХ В БАТАРЕЙНОЙ СИСТЕМЕ, ЗАПРЕЩЕНА К 2022 ГОДУ



В феврале 2017 года президент Эммануэль Макрон дал обещание французам относительно улучшения условий содержания куриц-несушек, когда он был кандидатом на президентских выборах. Действительно, перед неправительственной организацией WWF (Всемирный фонд) президент заявил следующее: «Я принимаю обязательство запрета продажи к 2022 году яиц, снесенных курицами в батарейной системе». Крупнейшие гипермаркеты (Monoprix, Auchan и Carrefour) уже взяли на себя это обязательство к 2020-2025 годам. Министр сельского хозяйства Стефан Траверт недавно заявил, что обещание, сделанное президентом, будет исполнено – яйца на продажу теперь будут поступать от кур, выращенных на открытом воздухе, а не от «батарейных несушек». С другой стороны, это обещание будет исполняться только в отношении яиц для продажи. То есть яйца в коробке или поштучно, непосредственно купленные потребителями, а не яйца, используемые при изготовлении продуктов. Это объясняется тем, что стоимость яиц от куриц в батарейной системе остается низкой по сравнению с ценами на кур, выращенных на свежем воздухе.



ТРАНСПОРТ - PORT-LINER БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЭКОЛОГИЧНОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



Более 6 миллиардов тонн груза транспортируется каждый год флотом, состоящим из 60 000 кораблей, то, что представляет собой 90 % товаров, произведенных и потребляемых во всем мире.

Согласно данным исследования, проведенного немецким университетом Rostock и научно-исследовательским центром окружающей среды Helmholtzzentrum в Мюнхене, загрязнение от выхлопных газов грузового судна является причиной многих сердечно-сосудистых и респираторных заболеваний и вызывает около 60 тысяч смертей в год в Европе. Это эквивалент вреда от загрязнения окружающей среды одним миллионом автомобилей.

Сегодня голландская компания Port-Liner разработала новое электрическое судно, которое может стать решением для снижения вредного воздействия судоходства на окружающую среду. Названный «лодкой Тесла», этот грузовой корабль работает исключительно на электричестве благодаря перезаряжаемым батареям, автономия которых позволяет ему плавать от 15 до 35 часов. Ожидается, что в августе 2018 года будут открыты два первых судна.

Проект будет стоить около 100 миллионов евро, и уже получил грант в размере 7 млн евро от Европейского Союза и вклад в 200 тысяч евро из порта Антверпена (город во Фламандском регионе Бельгии) для повышения его эффективности.



Государственный совет, решение
от 29 января 2018 года

№. 405 706

Французская компания SAPAN эксплуатировала установку хранения, очистки и демонтажа транспортных средств без какого-либо разрешения в рамках классифицированных установок (ICPE). Желая упорядочить свою деятельность, указанная компания запросила разрешение в префектуру.

Кампании SAPAN было отказано на основании того, что эта деятельность несовместима с Местным Планом Градостроительства (PLU) в Ницце. В этом решении Государственный совет ссылается на то, что, *согласно статье, L 514-6 Кодекса окружающей среды*, решения, принятые в отношении полиции ICPE после запроса на получение разрешения, подвергаются полной юрисдикции.

В качестве исключения в пункте 2 настоящей статьи совместимость ICPE с положениями Местного Плана Градостроительства (PLU) оценивается по дате авторизации установки, а не по дате вынесенного судебного решения. Наконец, Государственный совет уточняет, что в отношении парламентских процедур, исключение предназначено только для предотвращения незаконного использования юридически уполномоченного ICPE путем последующей поправки к правилам.

Поэтому Высший суд предполагает, что административный судья должен судить о совместимости отказа в разрешении с правилами PLU, действующими в тот день, когда он принимает решение.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ – ОСТАТКИ ПЕСТИЦИДОВ В НАШИХ ФРУКТАХ И ОВОЩАХ



«Состояние активности остатков пестицидов во фруктах и овощах во Франции» - это название доклада, к которому Ассоциация будущих поколений посвятила дату 20 февраля 2018 года. Этот отчет является результатом пяти лет непрерывной работы, проведенной на основе образцов из 19 фруктов и 33 неорганических овощей, полученных на базе данных Генерального директората по вопросам конкуренции, по делам потребителей и борьбе с мошенничеством (DGCCRF). Таким образом, может быть проведена двойная классификация, в зависимости, с одной стороны, от наличия измеренных остатков пестицидов, а с другой - от частоты превышений предельных границ остатков (MRL). Среди фруктов виноград, мандарины и вишни превышают планку в 80% количественно определяемых пестицидных остатков. Что касается овощей, это сельдерей, свежие травы и андивы (почки цикория), которые превышают отметку в 70%. Во Франции это первый случай, когда были собраны официальные данные для классификации неорганических фруктов и овощей, фактически потребляемых во Франции в связи с частотой измерений остатков пестицидов.



ОТХОДЫ – ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИКА: ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ НОВОГО ХРАНИЛИЩА ОТРАБОТАВШЕГО ТОПЛИВА В БЕЛЬВИЛЬ-СЮР-ЛУАР (ШЕР)



Компания EDF (крупнейшая государственная энергогенерирующая компания Франции и крупнейшая в мире компания-оператор атомных электростанций) недавно объявила, что Агентство по ядерной безопасности (ASN) и Генеральный директорат по энергетике и климату (DGEC) обратились к ней с просьбой создания новых хранилищ отработавшего топлива в рамках Национального плана управления материалами и радиоактивными отходами (PNGMDR). EDF взяла на себя инициативу проекта для устранения трудностей с хранением на ядерном объекте в Ла-Гааге, которое могло бы существовать к 2030 году. Компания EDF предложила создать новый объект на месте Бельвиль-сюр-Луар. Эта территория была выбрана по следующим причинам: она напрямую соединена с железнодорожной сетью; есть достаточно места чтобы принимать на хранение товар; и она расположена в центре Франции. Здесь речь идет о временном размещении, а не о хранении высокорadioактивных и экзотермических «отходов» (оксида плутония и смеси оксидов урана) из отработанного топлива. Несмотря на то, что эти материалы уже были использованы, они не являются отходами и могут повторно использоваться в других ядерных реакторах. Заявление на получение разрешения на создание этого объекта должно быть подано до 31 декабря 2020 года.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА – ГИГАНТСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА В ГОРОДЕ СИАНЬ



В настоящее время Китай считается самой загрязнённой страной в мире в соответствии с Глобальным углеродным проектом, создавая почти 30% общих глобальных выбросов CO2. В 2015 году, в рамках Кампании по борьбе с загрязнением воздуха, сотни заводов были вынуждены прекратить свою деятельность, и население было вынуждено обогреваться, используя газ. В Сиань, городе в провинции Шэньси, Институт окружающей среды Земли (при Китайской академии наук) построил «гигантский фильтр», который уменьшает в содержании воздуха тонкодисперсных частиц ТЧ 2,5. Высотой 100 метров, башня работает за счет специальных тепловых станций, построенных вокруг неё. Воздух, который в них попадает, при нагревании солнцем поднимается по башне и проходит через очищающие фильтры. 10 миллионов кубических метров воздуха, производимого башней, позволяют сократить содержание мелких частиц на 15% в радиусе 10 километров. Хотя общее качество воздуха в Китае почти не изменилось, согласно исследованию Ggeerease, выпущенному 11 января 2018 года, такое изобретение может стать первым лучом надежды.