

PRENSA' MEDI AMBIENTE

N°214 – Martes 21 de febrero de 2017

Por Morgane BATTERIA, Maéva STOULS, Christelle MONKAM, Anthony ECHEVERRIA

www.juristes-environnement.com

PRIMERA PLANA – INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO : CONSULTA PÚBLICA

Una consulta pública está abierta hasta el 3 de marzo de 2017 incluida con el fin de permitirle a la población formular sus observaciones que conciernen el proyecto de decreto que precisa las modalidades de aplicación de la disposición n°2016-1060 del 3 de agosto de 2016. Si recordamos, esta ordenanza entró en vigor el primero de enero de 2017 y se refiere, particularmente, a la reforma procedimientos destinados a asegurar la información y la participación del público en la elaboración de ciertas decisiones susceptibles de tener una incidencia sobre el medio ambiente. Un cuadro comparativo ha sido levantado así con el fin de indicar distintamente las futuras evoluciones reglamentarias. Esta consulta pública es importante ya que ella permite pronunciarse sobre un proyecto de decreto que viene para precisar el campo de aplicación de un principio de valor constitucional. Principio que le da a la población la posibilidad de participar en el juego democrático. ¡A emitir nuestros comentarios!

ENERGÍA - COLOCACIÓN DE 39 TURBINAS MARINAS EN RHÔNE

En 2018 Rhône debería ser equipado con una granja de 39 turbinas marinas sumergidas en el río cerca de la frontera suiza, en un sector donde la corriente es importante.

La turbina marina es una clase de rueda de álabes sumergida en la cama del río. Relacionada a un alternador la rotación produce la corriente eléctrica.

Es, la Compañía nacional de Rhône (CNR), el segundo productor francés de electricidad que va a poner en servicio esta turbina marina. Al principio, este proyecto entra en el marco de una licitación de proyectos lanzados por la Agencia del medio ambiente y de la dirección en la energía (Ademe) en 2015. La fabricación de maquinaria estará a cargo de la empresa de ingeniería mecánica Normandía (CMN). La CNR a su vez será responsable de la operación, el mantenimiento y la ingeniería hidroeléctrica.

Esta instalación producirá un consumo medio de 2.700 habitantes por año, evitando así la emisión de 2.000 toneladas de CO2 al año. Este proyecto presentado el 9 de febrero de 2017, “una primicia mundial” por CNR representa un presupuesto total de 12 millones de euros.



CLIMA Y ENERGÍA – POLÍTICA ENERGÉTICA DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL 2020

En el marco de su política energética, la Unión-europea elaboró una hoja de ruta para el 2020 con el fin de reducir las emisiones de gas a efecto invernadero del conjunto de los Estados miembros, de aumentar la parte de la energía nacida de fuentes renovables y de mejorar la eficacia energética. A tres años de la fecha tope, el objetivo del 20 % fijado para cada uno de estos dominios es plenamente realizable. En 2015, la parte de los renovables en el consumo energético final fue en efecto del 16.4 %. Francia estaba en cuanto a ella al 14.4 %, es decir por encima del objetivo preventivo anual del 13.8 % para 2015/2016 pero debajo del objetivo intermedio del 16 % para 2020. El punto positivo habiendo aumentado es la bajada de las emisiones de gas en efecto de invernadero que lo siguió correlativamente. En cuanto a la eficacia energética, el consumo final de energía actualmente es del 2.2 % inferior al objetivo fijado para el 2020. Lo que es una noticia alentadora. Francia forma parte, no obstante, de los malos alumnos ya que no forma parte de los Estados que han alcanzado el objetivo impuesto. El grueso punto negro concierne al sector de los transportes. Parecería en efecto, que el objetivo lejos de ser alcanzado por todos los Estados tanto para los renovables como para la eficacia energética.

DIESELGATE – SE COMPROMETEN EURO DIPUTADOS PARA LA REFORMA DE PROCEDIMIENTOS DE HOMOLOGACIÓN

La Comisión Europea ha propuesto una reforma para endurecer y hacer más realista los procedimientos de aprobación de los vehículos en la Unión Europea. Esta propuesta contempla a partir de enero de 2016 como respuesta a las revelaciones sobre la existencia de un software para engañar a las pruebas de lucha contra la contaminación integrados en algunos motores diesel de Volkswagen. El 9 de febrero de 2017 fue aprobado abrumadoramente por la comisión “Mercado Interior y Protección de los Consumidores” del Parlamento. Sin embargo, aún debe ser validado en el pleno en las próximas semanas. Una vez validado, servirá como base para la negociación con los Estados miembros y la Comisión Europea. La reforma de los procedimientos de homologación pretende dar a la Comisión competencias de supervisión y sanción tanto en el mercado y a las autoridades nacionales que practican pruebas. Además, con esta revisión legislativa los Estados miembros se verían obligados a controlar cada año el 20% de los modelos de automóviles en circulación en sus países. En este sentido, Organización Europea de Consumidores (BEUC) dio la bienvenida a la “posición valiente” de los eurodiputados. También señalan que, otras marcas como Fiat y Renault han sido acusados también de superar los límites de gases contaminantes.

JURISPRUDENCIA

Corte de Casación, Sala 1ª de lo Civil, 25 de enero de 2017, n.º 15-25256:

En esta sentencia, el Tribunal de Casación precisó que en una controversia relativa al desmantelamiento y la eliminación de las turbinas de viento entra en la jurisdicción del juez administrativo. En este caso, la Compañía del viento, puso en servicio en 2007, dos parques eólicos, cada uno compuesto de cinco aerogeneradores con más de 50 metros de altura. La SCI Freka y sus asociados recurrieron ante un tribunal de justicia sobre el fundamento de la teoría de los problemas anormales de vecindad, para obtener la eliminación de las instalaciones en disputa y el pago de daños y perjuicios. Ellos invocan lo visual, estética y el ruido resultante de su ubicación cerca del Castillo de Flers, y la depreciación de esa propiedad, de la cual es propietario. La Corte de Casación rechazó el recurso según el cual el tribunal judicial es competente para conocer de las solicitudes de cesación de las perturbaciones asociadas con una máquina de este tipo, que no tiene el carácter de una obra pública. El Tribunal de Casación afirma que la pretensión de la eliminación de las turbinas implicaría la interferencia del juez judicial en el ejercicio de la policía administrativa especial y por lo tanto en virtud del artículo 92 del Código de Procedimiento Civil de la incompetencia de la jurisdicción judicial se confirma.

Corte de Casación, Sala tercera de lo Civil t, 19 de enero de 2017, n.º 15-25230: ¿Los restos de un avión sellado es un desecho?

Después de un accidente, un avión ha sido sellado por el estado con el propósito de una investigación criminal. Tras el regreso de la propiedad a su nuevo propietario, una empresa especializada en la valoración de las aeronaves, éste trató de obtener una compensación debido a la degradación del dispositivo. Se declaró que el Estado debía a asegurar la conservación, la gestión y el desarrollo de la aeronave de conformidad con los reglamentos. Para rechazar la apelación, el Tribunal de Casación se preguntó sobre el destino natural de la propiedad para determinar si el Estado está obligado a cumplir con las obligaciones legales inherentes normalmente bajo la custodia de un desecho. Sin embargo, el sellado tiene la única finalidad de determinar las causas del accidente. Entonces el Estado no puede, por lo tanto, ser considerado como el poseedor de desechos.

ENERGÍA Y SALUD— LA ASAMBLEA NACIONAL A FAVOR DE LA INDEMNIZACIÓN DE LAS VÍCTIMAS DE LAS PRUEBAS NUCLEARES EN LA POLINESIA

El 9 de febrero de, 2017, la Asamblea Nacional ha promovido la compensación para las víctimas de las pruebas nucleares en la Polinesia desde 1966 a 1999, suprimiéndose por unanimidad el concepto de “riesgo insignificante” hasta ahora en vigor. La votación fue descrita como “histórica” por varios diputados. Después de los intentos acordados por Jacques Chirac en 1996, la Ley Morin de 2010 había introducido un sistema de compensación. Este dispositivo se ha ampliado varias veces, pero no aún es demasiado restrictivo. El concepto de riesgo insignificante, impidió la mayoría de las solicitudes de indemnización de las víctimas de las pruebas nucleares, se ha eliminado de la ley. En 2016, François Hollande había reconocido el impacto sobre el medio ambiente y la salud de cincuenta años de pruebas e hizo una serie de compromisos que incluye la mejora del proceso de compensación. Este voto no fue fácil. En enero, luego del examen del proyecto de ley sobre “igualdad real en ultra mar” el gobierno estaba a favor de una simple reducción al umbral del riesgo considerado para la compensación. El 9 de febrero, el gobierno finalmente estuvo de acuerdo con la adopción de esta medida después de los debates durante una pausa en la reunión de más de una hora. Se formó un comité para asegurar que la compensación se conceda a las personas afectadas.

ENERGÍA— EN 2016, LA ENERGÍA EÓLICA SOBREPASA AL CARBÓN EN EUROPA



Según los datos publicados el 9 de febrero por el sector industrial, las capacidades de energía eólica instalada en Europa han superado el año pasado en las centrales de carbón. “Con una capacidad instalada total de 153,7 GW (gigavatios), la energía eólica es actualmente superior al carbón para convertirse en el segundo mayor parque de capacidad de generación de electricidad en Europa”, escribió WindEurope en su informe anual sobre el sector. El año pasado, 12,5 GW de nueva

capacidad de energía eólica se instalaron. Qué es una baja del 3% respecto a un año, pero que representan más de la mitad de toda la nueva capacidad de generación de energía en el año 2016, de todas las fuentes de energía el (51%). En concreto, el 10,9 GW fueron instalados en tierra y en alta mar 1,56 GW. El parque eólico se mantiene detrás de las estaciones de servicio, en términos de la capacidad disponible en el continente. A pesar del lugar escogido, la energía eólica representó sólo el 10,4% del consumo de electricidad en Europa, debido a un menor rendimiento de la energía convencional. Cinco países de la Unión Europea han batido su récord de nuevas instalaciones: Francia (1,6 GW), los Países Bajos (887 MW), Finlandia (570 MW), Irlanda (384 MW) y Lituania (178 MW).

POLÍTICA — MACRON DA A CONOCER SU PROGRAMA MEDIOAMBIENTAL EN VIVO POR FACEBOOK

El candidato presidencial ha desvelado finalmente su proyecto de política ambiental. Si no se dice favorable al decrecimiento, evoca un “crecimiento selectivo” con inversiones importantes en la ecología. La agricultura será su caballo de batalla con una inversión de 5 millones de euros en 5 años para modernizar las explotaciones y promover la producción de calidad. Macron dijo también quieren otorgar préstamos a hogares para financiar renovaciones incluyendo “coladores térmicos”. Él quiere simplificar el crédito fiscal en la transición energética y reemplazarla con las subvenciones directas a los hogares más vulnerables. En términos de política energética, tiene previsto el cierre de todas las plantas de carbón dentro de los 5 años y la prohibición de nuevos permisos de investigación y explotación de hidrocarburos. Todavía anuncia la compensación de las pérdidas fiscales para la Guyana. Si bien, tiene la intención de conservar parte de la ley sobre la transición energética, es más moderado en la reducción de la energía nuclear. En respuesta a la política clima escéptico del gobierno de Trump, el ex ministro pidió a los estadounidenses investigadores que trabajan en temas climáticos y ambientales para unirse a Francia ofreciéndoles un estatuto especial. El resto del programa del candidato será anunciado en principios de marzo.