

# PRESS'Environnement

N° SPÉCIAL PANAMÁ - Mardi - 1 novembre 2016 Par Amélie CROZE, Ruby SARRIA, Constance HAMM, Abigaël LIGNEUL

[www.juristesenvironnement.com](http://www.juristesenvironnement.com)

## A LA UNE – PANAMÁ SIÈGE DU 2ÈME CONGRÈS INTERNATIONAL POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Le 27 octobre dernier le Panama a accueilli le deuxième congrès international sur l'Economie, l'Environnement et l'Energie pour le développement durable des pays partenaires de la Chambre de Commerce Internationale (CCI). Ce congrès, organisé par la CCI, a eu pour objectif de présenter la feuille de route de l'économie verte élaborée par la Commission Environnement et Energie de ladite chambre. D'importantes entreprises, institutions et organismes y ont participé comme, entre autres, la Banque de Développement pour l'Amérique Latine, l'Autorité du Canal de Panama, Celsia, le Programme des Nations Unies pour l'environnement (UNEP), et le

Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD). Il faut souligner que les principaux thèmes abordés ont été les suivants : les réalités du développement durable environnemental au Panama, la diversité énergétique, les investissements étrangers dans le secteur énergétique en Amérique Latine et les perspectives économiques sur la diversité des ressources économiques. On espère que les lignes directrices présentées par la feuille de route soient un vecteur important pour tous les acteurs et intervenants de l'économie, de sorte que soit préservée et améliorée la croissance économique, tout en respectant l'environnement et le développement durable. Il reste à apprécier dans le futur les résultats de la mise en œuvre d'un tel guide.

### INFO – PANAMÁ EN CHIFFRES

→ Le Panama est un pays d'environ 75 420 km<sup>2</sup>, correspond à un peu moins de 8,9 fois la superficie de la France.

→ Le canal de Panama constitue la première source de financement de l'état Panaméen.

→ Ce dernier a été inauguré pour la première fois le 15 août 1914.

→ Les nouvelles écluses ont été inaugurées après 9 ans de travaux titanesques, le 26 juin 2016. Il constitue désormais 80 km de long, équivalent de 20 Tours Eiffel d'acier. Produit.

→ Le canal de Panama constitue une route maritime économique majeure pour environ 14 000 navires chaque année, transportant plus de 320 millions de tonnes de cargaison.

→ Le nouveau système de 16 portes coulissantes permet les accès à chaque chambre d'écluse (dont le but est de protéger des effets de la marée due au passage des navires). Chaque porte pèse entre 2100 et 4200 tonnes pour plus de 57 mètres de haut.

→ Par ailleurs, Panamá possède une riche biodiversité. Avec ses 950 espèces d'oiseaux recensés, il compte parmi les pays les plus riches en ce domaine.

### BIODIVERSITÉ – LE PANAMÁ CRÉE UN FIDÉICOMIS DESTINÉ À LA PRÉSERVATION DES ESPÈCES



Il est de notoriété publique dans le monde entier que la biodiversité se voit menacée quotidiennement pour des différentes raisons, parmi les principales se trouvent le commerce et la persécution des espèces et le changement climatique. Le Panamá est un pays avec une riche biodiversité. C'est pour cela que, en vue de protéger sa vaste gamme de biodiversité, le 3 octobre le Conseil Économique National (CENA) avait donné son approbation dans une première phase sujette à une approbation définitive pour la réalisation d'un projet de

Fiducie auquel participeraient le Ministère de l'Environnement et la Banque Nationale de Panama, afin d'assurer la protection et le soutien efficace des aires protégées. Enfin, le 13 octobre dernier, le CENA a approuvé la création de ladite fiducie, qui commencera avec un fonds de 1 million 500 dollars, provenant d'une variété de sources, parmi lesquelles le Fonds Mondial pour l'Environnement, ainsi que le Fonds de la Vie sylvestre. Les entités concernées prévoient que la fiducie exécutera environ 3 millions de dollars annuels, ce qui aura un impact positif sur la préservation de la biodiversité des espèces au Panamá.

### EAU – GRAND PROJET VISANT A NETTOYER LA MARINE ARRIVE À COCLÉ

La mer est une ressource hydrique d'une importance capitale pour le Panamá, puisque, par sa situation privilégiée, le pays est entouré par l'océan Pacifique et l'Atlantique. Par conséquent, la pêche devient une activité d'une haute importance dans l'économie du pays, ceci associé à la richesse de la biodiversité des habitats marins panaméens. Dans le cadre de la protection et de la conservation de cet habitat, l'Autorité des Ressources Aquatiques du Panamá (ARAP) a lancé en 2009 un projet en partenariat avec des communautés dans certaines provinces afin de supprimer et de collecter les déchets se trouvant dans la mer, mais aussi les filets de pêche qui nuisent à la faune marine et aux coraux. C'est pourquoi le 4 octobre dernier ce projet a donné lieu à des négociations, prévues conformément au programme qui concerne cette année *Cocle*. Selon l'ARAP, depuis le lancement de ce projet, cinq tonnes de déchets ont été collectées, ce qui a bénéficié à la qualité de l'écosystème marin panaméen.





## Congrès panaméen pour la démocratie et la loi électorale, 11 octobre 2016

A l'occasion de l'ouverture du Congrès panaméen pour la démocratie et la loi électorale qui s'est tenu le 11 octobre 2016, Erasmo Pinilla C., Juge président du Tribunal électoral panaméen a tenu un discours engagé sur la situation économique du Panama.

Celui-ci a développé que la nationalisation du Canal en 1999 a contribué largement à ouvrir l'économie du Panama sur le plan international. De ce fait, le Panama a perçu en tout 14 milliards de dollars en dédommagement. Ceci a considérablement accéléré la croissance du pays qui avoisine désormais les 6% par an.

Cependant, Erasmo Pinilla C. met l'accent sur le fait que l'enrichissement du pays ne permet pas encore à ce jour une répartition au bénéfice de la totalité de la population. En 2016, encore 30% de la population est considérée comme pauvre.

Selon lui, les dépenses publiques doivent continuer à s'axer encore plus sur le développement de la démocratie sociale. La nationalisation du Canal apparaît et doit œuvrer donc comme un outil économique au service du peuple panaméen.



## AGRICOLE

### Un nouveau système pour la plantation du riz

L'institut de recherche agricole du Panama a mis au point un tout nouveau système pour la plantation du riz qui a pour finalité de diminuer l'utilisation d'eau durant le cycle de production afin de diminuer de cinquante pour cent l'utilisation de l'eau et de quatre-vingt-cinq pour cent l'utilisation des semences.

Ce système s'inscrit dans un processus organique pour une amélioration de la qualité du sol et de la santé.

Cette technologie sera importée au Costa Rica et au Nicaragua après avoir fait ses preuves en Inde et au Pakistan où le rendement est passé de cinq à huit tonnes par hectare.



## RECYCLAGE – LE FONCTIONNEMENT DES ÉCLUSES DU CANAL DE PANAMÁ



Une écluse est un ouvrage hydraulique permettant de rendre navigable un canal et permettre aux bateaux de franchir des dénivellations. L'écluse comprend un sas dans lequel il est possible de faire varier le niveau de l'eau et se trouve délimité par des portes. Les écluses du canal de Panama ont pour but l'entretien des bassins, sans interruption du trafic. Dans chaque écluse, le recyclage se fait par un système de remplissage et de vidange par gravité : lorsque le navire descend, les bassins de la chambre se remplissent, économisant 60% d'eau. Les 40% restants sont déversés dans la chambre suivante, puis dans l'autre, jusqu'à la mer. Les écluses permettent d'élever le niveau du canal, permettant d'élever un navire à 26 mètres au-dessus de la mer. Elles sont construites de façon à ce que la taille des navires (Panamax) pouvant y passer s'en trouve limitée. Les opérations sont dirigées de chaque côté du canal par des tours de contrôle équipées de la dernière technologie électronique.



## FISCALITÉ - SIGNATURE D'UN ACCORD AVEC L'OCDE CONTRE L'ÉVASION FISCALE



Après avoir subi une publicité négative par les médias les semaines passées en matière d'évasion fiscale, le Panama a très rapidement réagi en signant le 27 octobre 2016 avec l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Economiques) la Convention multilatérale concernant l'assistance administrative mutuelle en matière fiscale.

On comptabilise au total 106 participants à la Convention. Cet accord est un instrument efficace au service de la lutte contre les fraudes fiscales. Elle prévoit notamment des échanges de renseignements, des contrôles fiscaux à l'étranger, etc. Plus récemment, l'OCDE a, dans le cadre de cette Convention, mis en place la norme d'échange automatique des renseignements relatifs aux comptes financiers, qui devrait entrer en vigueur prochainement. Cette signature « témoigne des bonnes dispositions du Panama et de son engagement à avancer sur la voie de la transparence » déclare M. Angel Gurría, Secrétaire général de l'ODE.



## ÉCONOMIE – LE GOUVERNEMENT S'ENGAGE À DYNAMISER L'ÉCONOMIE DU PANAMÁ

Amador Causeway ou la promenade d'Amador, longue de deux kilomètres, située à l'est de l'entrée du canal de la côte de l'océan Pacifique, relie les quatre îles qui font face à la ville. La zone est un centre touristique majeur où se trouve le *Smithsonian Tropical Research Institute*, le Centre des Exhibitions aquatiques de Punta Culebra, un musée de la nature ouvert au public à Culebra Point sur l'île de Naos ou encore le Musée de la Biodiversité conçu par le célèbre architecte Frank Gehry.

Amador Causeway est toujours en transformation du fait des problèmes de circulation, de sécurité et d'abandon général. Cependant, Le gouvernement s'engage à achever la plus importante réalisation de la capitale.

L'autorisation a été donnée d'engager 500 millions de dollars pour agrandir les routes en ajoutant des pistes cyclables pour un nouvel aménagement paysager. S'ajoute à cela l'achèvement du centre de congrès pour stimuler l'occupation des hôtels, restaurants et événements culturels. De plus, le gouvernement a eu le feu vert pour construire d'un aquarium au sein du Musée de la Biodiversité. Pour terminer, l'Autorité maritime du Panama, en collaboration avec l'Office du Tourisme panaméen, souhaite développer un terminal de croisière sur l'Île de Perico. Il devrait intégrer des structures commerciales et maritimes d'une superficie totale de 11 hectares. Amador est une zone historique de la ville de Panama et évolue lentement. Les entreprises d'Amador Causeway ont eu des difficultés en raison des fluctuations saisonnières et le chaos provenant de nombreux projets d'amélioration inachevés. Ces nouveaux engagements du gouvernement visent à dynamiser l'économie du pays sur le long terme et revêt un enjeu majeur sur la scène internationale notamment auprès des touristes et investisseurs immobiliers.

