

PRESS'Environnement

N° 197 Mardi - 06 juillet 2016 法文撰稿人：Vincent FRANCFORT, Anne Charlotte AUPY, Christophe CHARRETTE
2016年7月06日星期二第197期 中文翻译：Na LIU, Peixuan WANG www.juristes-environnement.com

本期头条 —— 气候保护全球新联盟



目前，一个由非政府组织（ONG），政府和石油企业组成的团队正致力于跟煤炭市场相关的气候改善工作。“碳定价领导联盟”于 COP21 的第一天便宣布成立，总部位于巴黎，它的主要任务是：协调世界各个部门的合作，共享信息和关于低碳化的最经济有效的技术和方法。这些方法应该能够帮助所有国家及时实现各自从 COP21 以来定制的气候计划。世界银行总裁 Jim Yong Kim 先生认为：为碳污染定价能够减少污染排放，改善人体健康，同时促进清洁技术的投资。他还补充指出，这项措施的成功还可以促进减少世界极端贫困。

污染 —— 大众汽车公司将支付一千万美元

因为汽车发动机排放量舞弊丑闻，大众集团可能需要为此造成的损失赔偿一千多万美元。事件的起因是2015年9月20日，大众汽车公司向美国政府承认，在其销售的大量柴油驱动类汽车上安装了可以规避检查，并调控污染排放显示量的软件。目的是为了降低所显示出的排放量。涉及到的车辆预计有482 000辆，每辆价值33 000€，赔偿总额可达180亿美元。据非政府组织“国际清洁交通国际委员会”称，德国大众汽车公司将污染排放量的显示量调到了实际排放量的35倍以下，该组织通过实际测试排放量，很快发出了警示。汽车生产商也随后承认曾修改排放计算器以规避美国政府的检查。之后的解决方案也应该包括因追究舞弊行为而对生产商处以的惩罚。

生物多样性 —— ST KILDA 岛上的物种灭绝



据生态学家称，苏格兰 Kilda 岛上数以万计的海鸟因为气候变暖导致的食物匮乏而饿死。在过去16年以来进行的最后一次普查显示，大西洋北部的岛屿上的四种鸟类遭受了灾难性的后果。水温，因气候污染导致的水位上涨遭到了谴责，因为这对鸟类的捕食对象海洋生物的生存造成了威胁。海鸠，剪水鹱和小企鹅的数量在1999年至2015年间从50%的下降量到70%减少。三趾鸥，迁徙类小海鸥的数量减少了近90%，现在甚至可以称得上是“濒临灭绝物种”了。这项调查的后续由苏格兰 National Trust 部门负责，它们也是 St Kilda 岛到北 Uist 西部附近41海里内的群岛所有者。被风掠过的岛屿是海鸟的重要栖息地，居住着世界上17种不同的海鸟，在繁殖季节岛上约有一百万的居民。St Kilda 岛是北大西洋上最大的海鸟栖息地，包括大喙海鸭，fous de Bassan, puffins Manx, pétrels de Leach et de grands labbes. 自过去30年来，它曾因其奇特的自然环境被联合国划定为世界自然遗产。但是鸟类们却在遭殃。数据显示从现在到2015年，岛上的鸟巢数目将不超过276个。相比1999年减少了89%，而且数据显示鸟巢数目还可能持续减少。过去两个月的最新数据也证实了这种趋势。三趾海鸥，剪水鹱，海鸠和企鹅的数目相比2000年都减少了60%或以上。这对于气候变化导致物种减少是一项新的证明。

环境行动 —— RGE 好企业标签

国家环境能源和海洋部长和环境与能源利用机构 ADEME 关于 «RGE» 标准签订了一项新的章程。RGE 标示 (环保认证标示) 旨在对于在能源利用和可再生能源领域掌握一定技术或者特长的公司颁发认证许可。该标示开始于2011年，针对那些改善能源利用的公司，或者根据2013年11月章程实现相关研发或者专业服务的个人。该项章程目前已经结束其试用期，相关人士希望能够调整措施，并增加相关的经验反馈。



环境

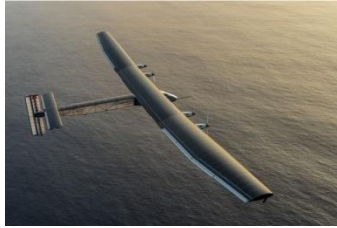
最高行政法院 - 2016年6月20日 - 案号 n°400364

6月20日星期一，最高行政法院9名法官会议并驳回了由多个协会及个人提出的针对4月23日法令的救济请求，该法令是关于大西洋岸卢瓦尔省选民就南特机场迁址项目的咨询的。6月26日星期日的地方咨询会是合法的，投票办公室设置了1051间，大西洋岸卢瓦尔省967500位选民被邀请前往并对以下问题回答是与否：“您是否支持诺特尔达梅-代朗代市南特亚特兰蒂克机场迁址的项目？”

健康

美国最高法院 - 2016年6月26日 - 案号 n°15-274

6月27日星期一，美国最高法院作出了一项多数判决，再次有力地确认了女性的堕胎权。高等法院曾就德克萨斯（美国南部）2013年通过的法律做出过裁决，该法律要求从事人工流产的诊所拥有适合医院标准的手术托盘，这导致了两年内数十家人工流产中心停业。法律还要求从事人工流产的医生在当地医院拥有接收患者的权利，这一措施的实施要求诊所内每天设置十几个补充床位，这几乎是不可能的。本案多数决结果为5票对3票，这是堕胎权支持者们具有代表性的胜利。



1927年，林德伯格驾驶着他的圣路易精神号飞越大西洋。阳光动力号近日用三天三夜完成了这一飞行并正在返回欧洲。这一飞越标志着新纪录的诞生并奠定了未来清洁航空工程建立的基础。七点三十八分，Bertrand Piccard 驾驶的太阳能飞机阳光动力 2 号降落在西班牙塞维利亚国际机场的跑道上，它直接从纽约起飞，飞行距离为 6765 公里。这是电力飞机第一次横跨大西洋。在飞行的过程中，飞机的电池通过阳光进行再次充电。仅耗时 71 小时 8 分钟，即三天三夜，而不是最初设想的四天四夜。平均速度为 95.1 公里 / 时，飞行高度最高为 8534 米。正在等待国际航空联合会证实的是，几项世界记录似乎都被打破，尤其从电力飞机航行的距离和高度来看，还有从太阳能飞机预申报路线的长度来说。阳光动力号的创始人及总裁 Bertrand Piccard 在抵达时说道：“大西洋一直扮演着‘旧世界’与‘新世界’间过渡的角色。但如果这一说法在过去指的是地理区域的话，那么它现在所指的则是精神层面的不同状态。‘旧世界’是那些效率低下且带有污染的设施，它们使地球上的资源枯竭。‘新世界’是清洁的现代的技术，它们有可能减少全世界一半的能源消耗，保护自然资源并提高我们的生活质量。通过横跨大西洋的飞行，我们的目的是带动更多的人在日常生活中使用清洁技术”。



空气 —— 空气质量，生命希望的决定性因素

令人担忧的评定结果是：根据卫生监督所一项新的研究，法国每年9%的死亡是由细小颗粒物导致的环境污染造成的。事实上，卫生监督所(INVS)的一项新研究近日确认了直径小于2.5微米的极细小颗粒物(PM 2,5)应对法国大城市的居民死亡负责。每年有超过48000人的死亡可归咎于此，其中一半人来自有100000居民的城市。大气污染在最严重的城市会减少人民两年的生命。这一损失在人口超过100000的城市平均为15个月，在人口为2000至100000之间的城市为10个月，在农村地区为9个月。危害大的并不是污染峰值，反倒是日常重复性地暴露于大气污染之中。



法规 —— 非回归原则从此被纳入法律中

尽管存在强烈的反对，国民议会在生物多样性法律草案中通过了环境法的非回归原则。事实上，议员们在6月21日星期三再读议案，环境法典第 L. 110-1条对环境法非回归原则的纳入生效。根据该原则，“在将现有科学技术认知纳入考虑的情况下，由环境相关法律法规规定确保的环境保护只能不断提高”。然而，这一条文的反对者认为这将冻结环境法，因为该原则没有任何意义，如果保护被证实不再有必要，例如在环境改变或科学认知提高的情况下，将无法更改法条。无论怎样，“非回归原则必须被认为是公权力所加的义务，不管政权更迭如何”，非政府组织们如是说。

